

Programmes transnationaux
INTERREG B et URBACT
Période de programmation 2007 - 2013



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral du développement territorial ARE

Financé dans le cadre de la Nouvelle politique régionale NPR

Impressum

Éditeur

Office fédéral du développement territorial ARE

Conception/rédaction/réalisation

Fanny R. Chevallaz et Sébastien Rieben

Office fédéral du développement territorial ARE

Les descriptions de projets ont été rédigées par les chefs de file.

Photos page 41

De en haut à gauche à en bas à droite:

WIKIAlps: www.wikialps-project.eu

AdaptAlp: www.adaptalp.org

ENERBUILD: www.enerbuild.eu

recharge green: www.recharge-green.eu

DEMOCHANGE: www.demochange.org

ALP FFIRS: www.alpffirs.eu

ALPlastics: www.alplastics.net

iMONITRAF!: www.imonitraf.org

ACCESS: www.access-alpinspace.com

TWIN HUB (ITN): www.twinhubnetwork.eu

Impression

Office fédéral des constructions et de la logistique OFCL

Imprimé sur papier FSC

CONTENU

| | |
|--|----|
| INTRODUCTION | 5 |
| INTERREG B EN SUISSE | 5 |
| LOCALISATION DES PARTENAIRES SUISSES DE PROJETS | 6 |
| RÉSULTATS DES PROJETS INTERREG IV B | 7 |
| CLÔTURE DU PROGRAMME URBACT II | 7 |
| PERSPECTIVES POUR LA PÉRIODE 2014-2020 | 8 |
| PROGRAMME ESPACE ALPIN « ALPINE SPACE » Projets avec participation suisse 2007 – 2013 | 9 |
| ACCESS | 10 |
| AdaptAlp | 10 |
| ALIAS | 11 |
| AlpClusters 2020 | 11 |
| AlpEnMat | 12 |
| ALP FFIRS | 13 |
| AlpHouse | 13 |
| ALPlastics | 14 |
| ALPSTAR | 14 |
| AlpStore | 15 |
| Alps4EU | 15 |
| Alps Bio Cluster | 16 |
| Alp-Water-Scarce | 16 |
| C3-ALPS | 17 |
| CABEE | 17 |
| CAPACities | 18 |
| CCAlps | 18 |
| ClimAlpTour | 19 |
| CLISP | 19 |
| COMUNIS | 20 |
| DEMOCHANGE | 20 |
| ECONNECT | 21 |
| ENERBUILD | 21 |
| GeoMol | 22 |

CONTENU

| | |
|--|----|
| iMONITRAF! | 22 |
| MANFRED | 23 |
| NATHCARE | 23 |
| PARAmount | 24 |
| PermaNET | 25 |
| recharge.green | 25 |
| RURBANCE | 26 |
| SPHERA | 26 |
| START_it_up | 27 |
| WIKIAlps | 27 |
| | |
| PROGRAMME EUROPE DU NORD-OUEST « NORTH-WEST EUROPE » | |
| Projets avec participation suisse 2007 – 2013 | 29 |
| <hr/> | |
| CCP ₂₁ | 30 |
| CODE ₂₄ | 30 |
| DEMARRAGE | 31 |
| HDC – Health and Demographic Change | 31 |
| ICMA | 32 |
| ITN | 32 |
| PILLS | 33 |
| TAPES | 34 |
| TransNetAero | 34 |
| | |
| URBACT | |
| Projets avec participation suisse 2007 – 2013 | 35 |
| <hr/> | |
| CityRegion.Net | 36 |
| EGTC | 36 |
| ENTER.HUB | 37 |
| | |
| IMPRESSIONEN | 39 |
| <hr/> | |
| CONTACT | 40 |
| <hr/> | |
| LIENS | 41 |
| <hr/> | |
| NEWSLETTER | 41 |
| <hr/> | |

INTRODUCTION

La coopération territoriale européenne (CTE) fait partie intégrante de la politique structurelle et de cohésion de l'Union européenne. Elle sert à la cohésion économique et sociale de la Communauté et est orientée vers la promotion, en particulier de la croissance et de l'emploi dans les régions moins développées. INTERREG, URBACT, ESPON et INTERACT sont des programmes d'encouragement mis en œuvre dans le cadre de la CTE. La Suisse participe à la CTE depuis 1992. Depuis 2008, ces programmes constituent des piliers importants de la Nouvelle politique régionale (NPR).

INTERREG B EN SUISSE

INTERREG B est l'outil par lequel l'Union européenne soutient la coopération transnationale entre les régions frontalières. La collaboration transnationale entre les autorités nationales, régionales et locales a pour but de renforcer l'intégration territoriale des grandes régions européennes. La Suisse participe à deux programmes de coopération transnationale : le programme Espace Alpin et le programme Europe du Nord-Ouest. Les projets lancés dans le cadre de ces programmes portent sur les domaines économique, social ou environnemental et soutiennent le renforcement du potentiel local, la création de réseaux et la diffusion des innovations.

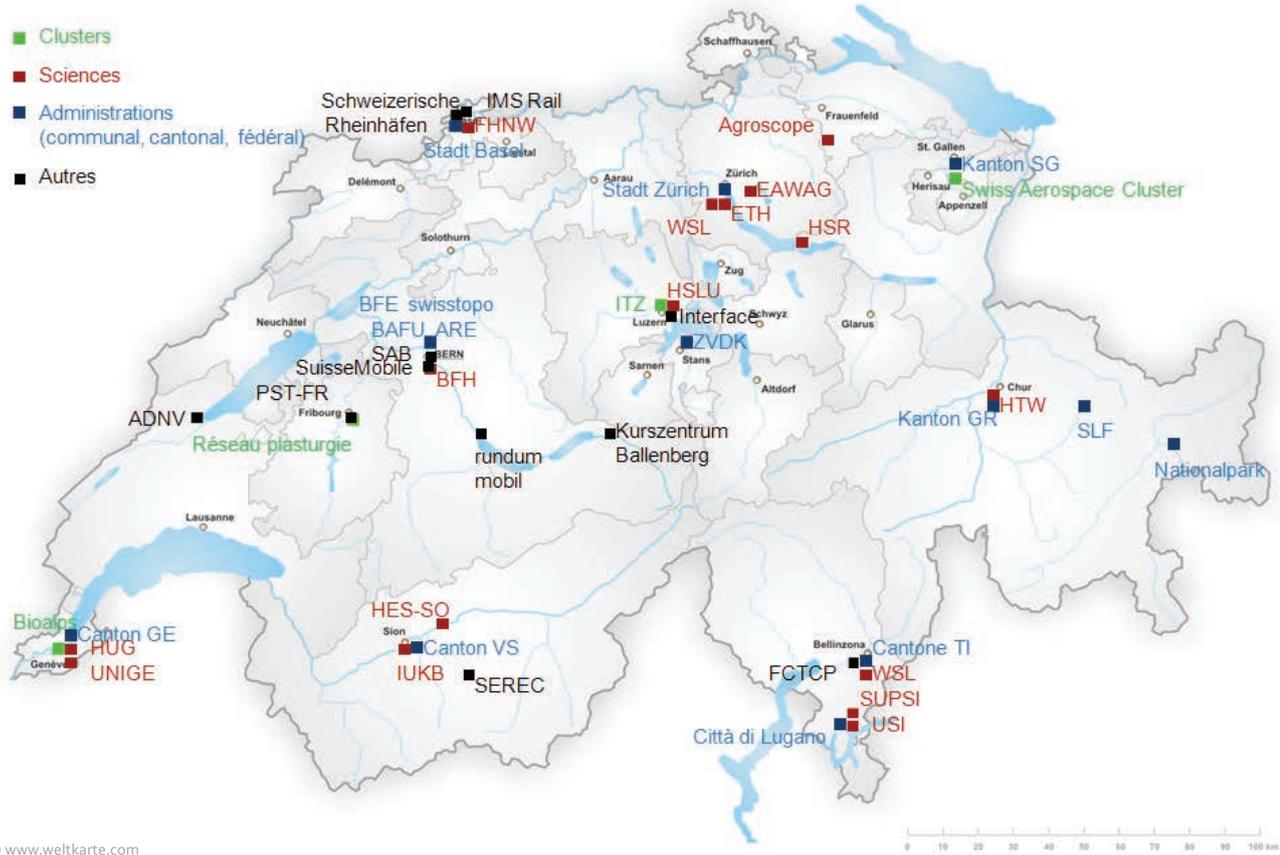
La quatrième période de programmation INTERREG B s'est déroulée de 2007 à 2013. La Suisse a participé à deux des treize programmes transnationaux européens. Le programme Espace alpin est, avec des partenaires dans 36 projets,

celui qui a compté la plus forte participation suisse. Les priorités établies pour la période IV sont principalement la compétitivité, la prévention des risques, l'accessibilité et la connexion des régions de montagne.

Dans la période IV du programme Europe du Nord-Ouest, la Suisse a pris part à 10 projets portant principalement sur les mesures d'adaptation de l'aménagement du territoire aux conséquences du changement climatique, la promotion de solutions intelligentes pour le transport de passagers et de marchandises et la diffusion des innovations auprès des petites et moyennes entreprises.

Les partenaires de projets suisses ont été, pour la période 2007 – 2013, tant des institutions scientifiques que des organismes publics, des clusters ou des entreprises privées.

LOCALISATION DES PARTENAIRES SUISSES DE PROJETS



Clusters

BioAlps
 InnovationsTransfer Zentralschweiz (ITZ)
 Réseau Platurgie
 Swiss Aerospace Cluster

Sciences

Agroscope
 Haute école spécialisée bernoise
 Institut fédéral de recherches sur la forêt, la neige et le paysage (WSL)
 EPF de Zurich
 Haute école spécialisée du Nord-Ouest de la Suisse
 HES-SO Valais
 Haute école de Lucerne
 HSR Rapperswil
 Haute école de technique et d'économie de Coire
 Institut Universitaire Kurt Bösch IUKB
 Scuola universitaria professionale della Svizzera italiana SUPSI
 Università de la Suisse italienne USI
 Université de Genève UNIGE
 Hôpitaux universitaires de Genève (HUG)
 Institut de Recherche de l'Eau EAWAG

Administrations

Offices fédéraux OFEV, ARE, OFEN, swisstopo
 Cantons de BS, GE, GR, SG, TI, VS
 Parc National Suisse
 Villes de Zurich et de Lugano
 Conférence des directeurs de l'économie de la Suisse centrale (ZVDK)

Partenaires divers

Association pour le Développement Nord Vaudois ADNV
 Fédération des sapeurs pompiers du canton TI (FCTCP)
 IMS Rail Switzerland
 Interface Politikstudien Forschung Beratung GmbH
 rundum mobil GmbH
 Centre de cours de Ballenberg
 Groupement suisse pour les régions de montagne SAB
 Ports rhénans suisses
 SÈREC Sàrl
 SuisseMobile
 Pôle scientifique et technologique du canton de Fribourg PST-FR

RÉSULTATS DES PROJETS INTERREG IV B

La période de programmation IV a permis de mettre en œuvre de nombreux projets portant sur différents domaines. Le programme Espace Alpin porte notamment sur des objectifs économiques pour la mise en valeur du potentiel local et le renforcement de la compétitivité. Le projet COMUNIS encourage une utilisation efficace des ressources par une gestion stratégique, dans des régions modèles, de l'implantation des PME. D'autres projets soutiennent la création de clusters en vue de renforcer les entreprises de l'espace alpin spécialisées, par exemple dans les biotechnologies ou la plasturgie (ALPlastics, Alps Bio Cluster, Alps4EU, AlpEnMat).

La gestion de l'énergie constitue un autre domaine d'intervention prioritaire. Les projets portent d'une part sur la production et le stockage de l'énergie (Alp Energy, Alp Store, GeoMol) et d'autre part sur les énergies renouvelables et leurs retombées sur l'environnement (recharge green). La construction énergétiquement efficace et la rénovation des bâtiments alpins ont fait l'objet de plusieurs projets qui prônent une démarche de collaboration transversale par la mise en réseau des PME locales (CABEE, AlpHouse, ENERBUILD).

Différents projets ont abordé les thèmes liés à l'aménagement du territoire. CAPAcities porte sur le développement urbain et l'accroissement de l'attractivité des centres-ville grâce à la création d'alliances pour la mise en œuvre de stratégies innovantes. RURBANCE soutient un développement des régions urbaines et rurales équilibré et développe des modèles de gouvernance intégrée fondés sur la coopération.

Plusieurs projets explorent le thème du changement climatique. Le projet ALP FFIRS vise la

création d'un système d'alerte commun pour la lutte contre les incendies de forêt couvrant tous les pays de l'arc alpin. D'autres projets permettent la collecte et l'analyse de données ou l'élaboration d'analyses de tendance ayant pour but d'évaluer les effets du changement climatique sur la région (AdaptAlp, PARAMount, AlpStar, Clisp, ClimbAlpTour).

Les projets DEMOCHANGE et NATHCARE se penchent sur la problématique démographique et approfondissent le thème des logements intergénérationnels ou du suivi médical des aînés dans les régions périphériques.

Le programme Europe du Nord-ouest est axé sur l'échange de connaissances dans les domaines de la technologie, des transports et de la mise en réseau de secteurs spécifiques. Les projets TransNetAero, KARIM et TAPES visent la mise en réseau des entreprises spécialisées. Divers projets portent sur des aspects techniques liés aux transports, comme les connexions entre les ports intérieurs ou l'amélioration de la chaîne de mobilité (CCP21, CODE24, ICMA, ITN).

CLÔTURE DU PROGRAMME URBACT II

Le programme URBACT est un instrument de soutien communautaire visant à encourager l'échange de savoir-faire et d'expériences entre les villes européennes dans le but d'identifier des réponses efficaces aux grands enjeux communs. En plus des Etats membres de l'Union, la Suisse et la Norvège y participent en tant qu'Etats partenaires. Le programme URBACT a impliqué 500 villes au niveau européen, dont Bâle, Lugano et Zurich.

Les axes prioritaires du programme URBACT II (2007-2013) s'articulent autour des villes comme

moteur de croissance, de l'intégration sociale et du développement durable. Dans la période de programme en cours la Suisse participe à trois projets : CityRegion.Net, qui porte sur le thème du développement urbain et du mitage dans le cadre d'une gouvernance « multi-niveaux » ; le projet EGTC (Expertising Governance for Trans-frontier Conurbations) qui promeut des outils de gouvernance innovants dans les agglomérations transfrontalières. Le troisième projet, ENTER.HUB, porte sur le rôle des gares en tant que moteur du développement urbain.

PERSPECTIVES POUR LA PÉRIODE 2014-2020

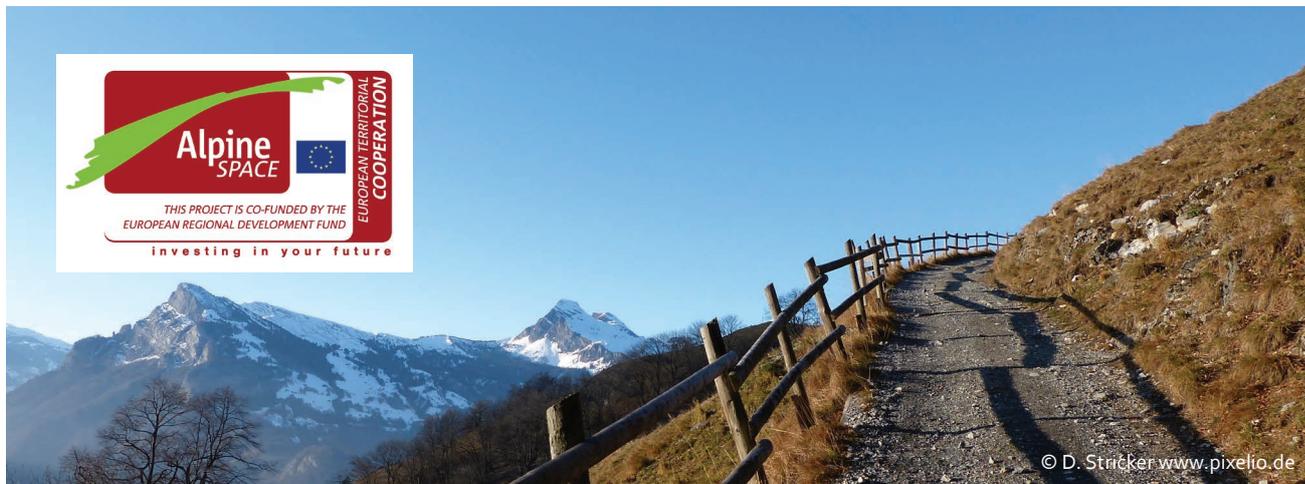
A la lumière du bilan positif des programmes transnationaux et de l'ample participation des partenaires suisses, la Suisse participera également à la période de programmation 2014-2020 d'INTERREG et URBACT (et ESPON), dans le cadre de la Nouvelle politique régionale. Pour l'instant, les axes prioritaires ainsi que les programmes opérationnels sont encore en cours de définition.

Depuis fin 2013, un nouvel outil de collaboration alpine est en cours d'élaboration dans l'espace alpin: la stratégie macrorégionale pour la région alpine. Les stratégies macro-régionales sont élaborées pour faire face aux enjeux d'une région géographique spécifique appartenant à l'UE, mais qui peut également inclure des Etats non membres. Ainsi, un des objectifs prioritaires de la stratégie macro-régionale est de promouvoir la coopération entre les Etats en vue d'accroître la cohésion économique, sociale et territoriale du territoire en question.

Deux stratégies macro-régionales ont jusqu'à présent été développées dans l'Union Européen-

ne : la stratégie macro-régionale du Danube et celle pour la région de la Mer Baltique. Une troisième, actuellement en cours d'élaboration, portera sur la région adriatique et ionienne. Les deux stratégies en vigueur n'ont comporté la création d'aucune nouvelle institution, ni la promulgation de nouvelles lois. L'objectif est de mettre en œuvre les outils déjà existants en les appliquant de manière plus efficace. La première évaluation de cette forme de coopération transnationale a mis en évidence l'impact positif des initiatives communes sur les régions concernées et une utilisation plus judicieuse des ressources.

Depuis 2011, l'élaboration d'une telle stratégie pour les Alpes fait l'objet d'une réflexion soutenue au sein de différentes instances des pays alpins. La Suisse, représentée par la Conférence gouvernementale des cantons alpins (CGCA) et l'Office fédéral du développement territorial ARE, a activement pris part à la discussion. Après la signature par sept états et 15 régions alpines, en octobre 2013, d'une résolution politique visant l'élaboration d'une stratégie macro-régionale alpine, le Conseil européen, en décembre 2013, a invité la Commission à élaborer un plan d'action « Stratégie macrorégionale pour la région alpine » (« European Union Strategy for the Alpine region » – EUSALP). Cette décision a donné le coup d'envoi à la phase de rédaction de la Stratégie macrorégionale pour la région alpine qui devra être terminée d'ici à l'été 2015.



PROGRAMME ESPACE ALPIN « ALPINE SPACE »

Projets avec participation suisse
2007 – 2013



Zone de coopération du programme Espace alpin.

ACCESS

Durée : 2008-2011

Partenaire principal : Groupement suisse pour les régions de montagne SAB

Partenaire suisse Association pour le développement du Nord Vaudois ADNV

www.access-alpinespace.com

Maintenir une accessibilité équitable, sous un angle spatial et social, aux services d'intérêt général (SIG) est une question cruciale pour la fonctionnalité des zones de montagne. Toutefois, la concentration territoriale actuelle des SIG débouche sur un cercle vicieux, qui, à son tour, entraîne une demande décroissante des services existants. La disparition des SIG a des répercussions néfastes sur les régions affectées, une fonctionnalité réduite ainsi qu'une mobilité motorisée individuelle accrue n'en étant que les plus criantes.

Ce projet ACCESS a comme mission d'améliorer l'accessibilité aux SIG dans les zones de montagne peu densément peuplées. À cet effet, de nouvelles formes d'organisation des services seront mises au point, en profitant des NTIC et en encourageant des systèmes de mobilité intégrée adressés à la demande. Pour atteindre ces objectifs ambitieux, ACCESS développe une démarche transnationale et des méthodologies participatives en vue d'appréhender les demandes spécifiques des partenaires.



AdaptAlp

Durée : 2008-2011

Partenaire principal : Bayrisches Staatsministerium für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz, Allemagne

Partenaire suisse : Office fédéral de l'environnement OFEV

www.adaptalp.org

Le changement climatique consiste dans une large mesure en une augmentation des températures et en une modification des paramètres de précipitations. N'importe quel changement dans ces facteurs critiques a des implications pour la fréquence et l'extension des risques naturels. Les incertitudes et l'augmentation des risques naturels sous l'influence du changement climatiques requièrent une gestion concertée dans l'Espace alpin.

Ce projet vise à améliorer l'information sur l'impact potentiel du changement climatique en particulier à l'échelle régionale en utilisant des approches modernes (par exemple : modélisation à haute résolution, étude des événements de référence...), évaluer et harmoniser différentes méthodes d'évaluation du risque, de cartographie et de gestion du risque dans un contexte alpin ; identifier des méthodes qualifiables de « bonnes pratiques » et transférer les expériences pratiques de type « bonnes pratiques » appliqués comme mesures d'adaptation dans des régions pilotes ; réduire le risque en augmentant la conscience du phénomène parmi les partenaires locaux.



ALIAS

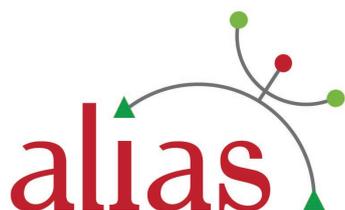
Durée : 2009-2012

Partenaire principal : Regione Lombardia, Italie

Partenaires suisses : Canton de Genève, Hôpitaux universitaires de Genève (HUG).

www.aliasproject.eu

Le projet ALIAS concerne les services médicaux et l'inadéquation de l'information pour assurer des services de soins de santé dans l'espace alpin où la télémédecine est peu présente et les barrières linguistiques constituent une entrave. La vocation touristique de l'Espace alpin est à la base de l'inadéquation, pendant certaines périodes de l'année, de ses structures sanitaires. Ces dernières ne parviennent pas à faire face à une demande accrue de services de soins. Par ailleurs, une plus forte capacité de ces structures n'est pas nécessaire pendant le reste de l'année, en raison de la faible densité de la population locale alpine. ALIAS a comme mission d'assurer un accès équitable aux services de soins de santé et à l'infrastructure de communication respectivement dans le secteur de programmation. Le projet vise à connecter une série d'hôpitaux de l'Espace alpin, ce qui permettrait la création d'un réseau, l'Hôpital Virtuel ALIAS, à même de pouvoir partager l'information médicale, d'adopter le service de télémédecine et d'échanger les pratiques cliniques les meilleures pour améliorer, à la clé, l'efficacité des hôpitaux.



AlpClusters2020

Durée : 2013-2014

Partenaire principal : Veneto Innovazione S.p.A., Italie

Partenaire suisse : Pôle scientifique et technologique du canton de Fribourg (PST-FR)

alpclusters2020.eu

L'économie de l'Espace alpin est largement basée sur des PME du domaine de la production et les clusters constituent un outil puissant pour l'amélioration de la compétitivité. L'établissement de réseaux de clusters transnationaux représente un pas pour promouvoir la coopération transfrontalière, et ce bien que le manque de conscience des potentialités et le manque de durabilité à moyen et long termes restent des obstacles réels. AlpClusters2020 vise à contribuer à l'élaboration d'une approche politique intégrée pour le soutien de réseaux de clusters transnationaux au niveau de l'Espace alpin, dans le but de : faciliter l'émergence de nouvelles industries et renforcer la résilience de l'écosystème industriel alpin ; suivre et valoriser les résultats de projets soutenus par le passé et évaluer leur impact ; animer un processus participatif approfondi et intense grâce auquel les acteurs publics et privés pourront prendre part à l'élaboration des actions futures ; soutenir le processus de développement politique, explorer les synergies et suggérer des actions conjointes d'ici à 2020.



AlpEnergy

Durée : 2008-2011

Partenaire principal : Allgäuer Überlandwerk GmbH, Allemagne

Partenaire suisse : Università della Svizzera italiana (USI)

www.alpenenergy.net

La fourniture d'énergies conventionnelles dans l'Espace alpin est caractérisée actuellement par des fortes disparités territoriales. Les énergies hydraulique, solaire et éolienne, le bois et d'autres biomasses sont en revanche largement disponibles dans l'Espace alpin. L'accès à ces ressources reste néanmoins tributaire d'inégalités territoriales. Pour créer un équilibre entre croissance et utilisation des énergies renouvelables, il faut mettre en œuvre des renforcements majeurs du réseau.

Les centrales virtuelles (VPS) sont une alternative à ces renforcements, car elles permettent, grâce aux NTIC, une gestion intelligente du réseau (combinaisons intelligentes de la gestion de la charge, de la production et du stockage). Identifier des modes innovateurs de coopération est donc indispensable, et notamment entre les services publics, les producteurs indépendants et les consommateurs. Le potentiel de ces Centrales Virtuelles est énorme, susceptible de faire démarrer des activités économiques compétitives et fondées sur la connaissance. AlpEnergy a exploré ce potentiel et sensibilisé les décideurs économiques et politiques

AlpEnMat

Durée : 2013-2014

Partenaire principal : B.A.U.M. Consult GmbH, Allemagne

Partenaire suisse : Università della Svizzera italiana (USI)

www.alpenmat.eu

De nombreux projets traitant d'une économie à faible émission de CO₂, de l'efficacité énergétique et de la mobilité durable ont été développés dans le cadre du programme Espace alpin 2007-2013. Des douzaines d'entreprises ont été impliquées dans ces projets et ont prouvé leur capacité à développer et mettre en œuvre des solutions innovantes dans ce domaine. AlpEnMat veut capitaliser sur les expériences et les résultats de ces projets. Il veut notamment encourager les PME existantes de l'Espace alpin à bénéficier de l'émergence des énergies renouvelables. Il rassemblera des PME, des acheteurs de technologies énergétiques, des municipalités, des régions, des décideurs institutionnels et privés ainsi que des institutions financières publiques et privées. Des rencontres leurs permettront de trouver de nouveaux partenaires et de nouvelles opportunités commerciales.



ALP FFIRS

Durée : 2009-2012

Partenaire principal : Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte, Italie

Partenaires suisses : Cantone Ticino, Federazione cantonale ticinese dei corpi pompieri, WSL
www.alpffirs.eu

Le projet a pour but d'améliorer la prévention des feux de forêts dans l'espace alpin grâce à la création d'un système partagé d'alerte basé sur les conditions climatiques.

L'objectif majeur est de mettre au point un outil d'aide à la décision qui comportera une évaluation journalière du risque de feu de forêt afin de pouvoir identifier à l'avance les conditions critiques favorables à son éclosion et propagation. Le système fournira aux acteurs impliqués dans la prévention et la lutte contre les feux de forêt, ainsi qu'au public, des prévisions du risque feu de forêt plus précises et plus poussées. La définition d'une échelle univoque de danger feu de forêt alpin sera utile à l'interprétation des seuils de danger pour améliorer les plans d'urgence et procédures opérationnelles. Des actions méthodiques similaires et standardisées pourront être assurées grâce à la coopération entre les partenaires. Un réseau alpin de mitigation de l'impact des feux de forêt sera mis en place, en accord avec une stratégie commune de la gestion préventive du risque en encourageant une aide mutuelle pour les procédures de prévention, préparation et extinction. Ce projet permet une modulation et une coordination du processus, de la disponibilité de moyens dans différents pays et finalement l'adoption d'un protocole d'aide mutuelle.



AlpHouse

Durée : 2009-2012

Partenaire principal : Handwerkskammer für München und Oberbayern, Allemagne

Partenaire suisse : Kurszentrum Ballenberg
www.alphouse.eu

Le projet AlpHouse a pour objectif de renforcer la compétitivité des PME en leur fournissant les connaissances, compétences et outils pour des rénovations de haute qualité des anciennes constructions dans les Alpes. Ces rénovations satisfieront aux standards les plus stricts d'efficacité énergétique, en gardant en même temps les caractéristiques régionales et les savoir-faire de l'architecture alpine. Dans ce but, ce projet va développer et mettre en œuvre un programme d'ensemble, composé de modules de qualification et d'une plateforme web d'information, fondés sur une analyse des connaissances qui sont disponibles sur la technologie énergétique et l'architecture régionale dans les Alpes. Les groupes visés sont les entreprises artisanales, les architectes/urbanistes et les décideurs. Un accent particulier est mis sur les instructions pratiques (par ex., les sites de construction pilotes), les outils pour les décideurs et la haute visibilité pour l'opinion publique. Au final, le taux de rénovation et son niveau de qualité devraient s'améliorer.

AlpHouse.eu
tradition | kompetenz | innovation

ALPlastics

Durée: 2011-2013

Partenaire principal : Consorzio per la promozione della cultura plastica, Italie

Partenaire suisse : Réseau Plasturgie

www.alplastics.net

La compétitivité est plus que jamais liée à la capacité d'innovation. Dans un monde globalisé, cette dernière ne peut plus se concevoir, comme par le passé, au niveau d'une entreprise, ou même au niveau d'un cluster régional. Les organismes de gestion des clusters (CL.MB) sont à même de jouer un rôle majeur vers l'innovation et la compétitivité : 1. Les CL.MB se trouvent au milieu de ce modèle triple hélice du cluster et les activités qu'ils mènent peuvent mobiliser les ressources et les capacités de différents acteurs : industries, administrations, universités dans le but de développer des solutions pratiques pour l'innovation stratégique ; 2. Les CL.MB peuvent offrir aux gouvernements une opportunité stratégique afin d'aborder les enjeux sociaux et économiques au travers de programmes de soutien à l'innovation.

Ce n'est qu'une gestion optimale des clusters qui pourra apporter des résultats importants, en vue de contribuer à une meilleure compétitivité pour les entreprises, d'augmenter l'emploi et d'améliorer la prospérité dans les régions. Ce projet sera en mesure de créer de bonnes conditions pour une coopération publique/privée et une gestion efficace des clusters de plasturgie dans l'Espace alpin.



ALPSTAR

Durée : 2011-2014

Partenaire principal : Ministère de l'agriculture et de l'environnement, Slovénie

Partenaire suisse : Canton de Saint-Gall

alpstar-project.eu

Ce projet a comme objectif d'appréhender le besoin exprimé par la communauté internationale d'une action transnationale ciblée et transversale, permettant de gérer efficacement le changement climatique dans les Alpes. Ce projet Alpstar vise à encourager la conception et la mise en œuvre de stratégies, plans d'action et bonnes pratiques fiables vers la neutralité carbone aux niveaux régional et local. Alpstar veut contribuer à la mise en œuvre du plan d'action Climat de la Convention alpine, tout en assurant une bonne interaction et un transfert des résultats au niveau politique. La valeur ajoutée s'appuie sur une démarche participative, transsectorielle et d'intégration. La mise en place d'une plateforme d'échange de bonnes pratiques permettra au projet de fournir un cadre pour le transfert de connaissances entre les régions, la capitalisation des résultats d'autres projets et la mise en œuvre de mesures vers la neutralité carbone dans ces régions. Des stratégies et des plans d'action seront mis au point dans douze régions pilotes et leur mise en œuvre commencera sur la base de mesures spécifiques.



AlpStore

Durée : 2012-2014

Partenaire principal : B.A.U.M. Consult GmbH, Allemagne

Partenaire suisse : Università della Svizzera italiana (USI)

www.alpstore.info

Le soleil, l'eau et la biomasse constituent un capital naturel de l'espace alpin et utiliser ces sources pour produire de l'énergie est bel et bien une obligation. Au-delà des réseaux intelligents, les systèmes de stockage seront des facilitateurs clés pour la fourniture future d'énergie, notamment à partir de sources renouvelables.

Les véhicules électriques (VE) seront des éléments fondamentaux du futur système énergétique. Les batteries des véhicules électriques pourront être chargées avec l'électricité produite en excès à certains moments. À l'inverse, l'électricité stockée dans les batteries pourra être réinjectée dans le réseau aux périodes de pointe, en cas de besoin. En complément de cet équilibre production / consommation à court terme, des batteries stationnaires pourront servir d'équilibre à plus long terme. Le développement d'un parc de batteries stationnaires créera ainsi une seconde vie pour les batteries et contribuera à abaisser le coût de la mobilité électrique. D'autres moyens de stockage comme le gaz et l'air comprimé compléteront l'éventail des technologies à disposition. Des partenaires de sept pays organisent des plans directeurs pour le déploiement des stockages. Des tests pilotes montreront la faisabilité du stockage stationnaire et mobile dans le contexte des infrastructures publiques, des parcs d'activités, des entreprises et des maisons intelligentes.



Alps4EU

Durée : 2011-2014

Partenaire principal : Regione Piemonte, Italie

Partenaire suisse : Pôle scientifique et technologique du canton de Fribourg

www.alps4eu.eu

Alps4EU a pour objectif de surmonter l'atomisation des initiatives de clusters et de favoriser la naissance de métaclusters. Une vision macro-régionale va être mise en place afin que la région alpine devienne plus compétitive dans le cadre européen, ce qui favorisera, au premier chef, l'économie de l'Espace alpin.

Ce projet abordera aussi bien les activités de gestion des clusters que le contexte du processus de prise de décision politique, en ayant recours à une démarche transrégionale. Il permettra, par exemple de dresser un tableau des politiques transrégionales des clusters ou de développer une coopération inter-clusters, se déplaçant vers les méta-clusters. Ce projet va offrir une cartographie stratégique des priorités et des propositions, développer des lignes directrices et des propositions pour des activités conjointes de programmation, élaborer un Plan d'Action Conjoint et des opportunités communes de financement pour les clusters, encourager les activités de transfert transnational de technologies, promouvoir des activités inter-clusters pour l'innovation et finalement promouvoir les clusters alpins au niveau européen.



Alps Bio Cluster Alp-Water-Scarce

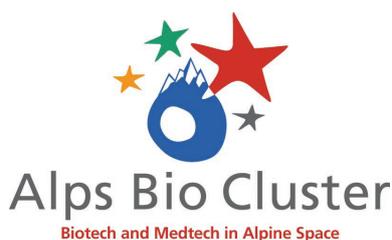
Durée : 2008-2011

Partenaire principal : ADEBAG, France

Partenaire suisse : BioAlps

www.alpsbiocluster.eu

Le projet ALPS Bio Cluster a mis en place un réseau transnational de clusters dans les domaines medtech et biotech. Des acteurs de six régions alpines sont impliqués, travaillant dans les domaines de la recherche, de la formation et de l'industrie. Un cluster international sera mis en place grâce aux structures régionales, aux capacités d'innovation ainsi qu'à une collaboration solide, en mettant en œuvre deux réseaux thématiques et durables : l'un grâce à « l'Autonomie et soins de santé » et l'autre grâce aux « Nouvelles capacités de diagnostic et thérapies ». Ces deux démarches intersectorielles visent d'une part à lier la biotechnologie verte (plantes) et rouge (domaine médical) à la santé environnementale, et, de l'autre, rapprocher les NTIC et les appareils médicaux des soins de santé à domicile. « Vivre en bonne santé chez soi dans les Alpes, dans un environnement qui mérite d'être préservé » : voilà le crédo développé au travers de la promotion de la marque alpine.



Durée : 2008-2011

Partenaire principal : Institut de la Montagne, Université de Savoie, France

Partenaires suisses : Office fédéral de l'environnement, EAWAG

www.alpwaterscarce.eu

L'enjeu principal d'Alp-Water-Scarce est de mettre en place des outils permettant de définir des stratégies de gestion de l'eau et de créer des Systèmes d'Alerte Précoce locaux contre les pénuries dans les Alpes. La démarche s'appuie fortement et activement sur un forum interactif des acteurs qui rassemble des personnes et institutions de différentes régions. Le Système d'Alerte Précoce est établi par recoupement de mesures de terrain avec un ensemble de données quantitatives et qualitatives concernant l'usage de l'eau dans des régions pilotes en France, Italie, Autriche, Slovaquie et Suisse. Les objectifs sont d'améliorer les stratégies de gestion de l'eau, à court terme (échelle annuelle) et à long terme (par élaboration de scénarios futurs), en s'appuyant sur des modélisations intégrant les effets du changement climatique et des projections concernant l'impact des activités humaines.

A l'avenir, les pénuries d'eau devraient pouvoir être pronostiquées grâce à des mesures innovantes d'atténuation et d'adaptation. Une conscience accrue et l'interaction des parties prenantes seront des maillons fondamentaux de cette chaîne en vue d'identifier et de résoudre le problème, participer au projet, diffuser les résultats et mettre en place de nouvelles démarches.



C3 - ALPS

Durée : 2012-2014

Partenaire principal : Umweltbundesamt, Autriche

Partenaires suisses : Office fédéral du développement territorial (ARE) et Office fédéral de l'environnement (OFEV)

www.c3alps.eu

C3-Alps souhaite synthétiser, transférer et mettre en place dans les politiques publiques et dans les pratiques de terrain, bâties sur les résultats de précédents projets, le meilleur des connaissances disponibles sur l'adaptation au changement climatique.

La démarche capitalisation vise à : a) préparer une base de données synthétisée de l'Etat de l'art sur le changement climatique et l'adaptation dans les Alpes, harmonisée entre les secteurs et adaptée aux besoins spécifiques des décideurs ; b) transférer et communiquer efficacement l'information aux groupes visés ; c) renforcer l'efficacité des politiques d'adaptation et améliorer l'efficacité du cadre réglementaire ; d) informer, initier, supporter et mettre en œuvre les processus, stratégies, actions, plans et mesures d'adaptation dans les régions et municipalités pilotes. Le projet applique un système de transfert de connaissances déterminé par les besoins en informations et les modalités de communications des acteurs de terrain. C3-ALPS soutient des mesures d'adaptation ascendantes dans les régions et municipalités alpines et contribue à la mise en œuvre de stratégies nationales d'adaptation.



CABEE

Durée : 2012-2015

Partenaire principal : Regionalentwicklung Vorarlberg eGen, Autriche

Partenaire suisse: InnovationsTransfer Zentralschweiz (ITZ)

cabee.regio-v.at

CABEE est un projet alpin transnational et vise l'élaboration et la mise en œuvre, à grande échelle, de lignes directrices pour la définition, fourniture, production, évaluation et promotion de bâtiments basse consommation (NZEB – Bâtiments presque zéro énergie) nouveaux ou requalifiés. Le but est également de favoriser l'apprentissage dans ce domaine. Ce projet capitalise les connaissances acquises dans le contexte d'autres projets européens, achevés ou encore en cours, et de projets du programme Espace Alpin. Les activités pilotes concernent notamment les marchés publics, le comportement des utilisateurs et l'éco-évaluation. L'évaluation de micro-réseaux énergétiques et la préparation de marchés pour les bâtiments à basse consommation sont également abordées en collaboration avec les organismes publics et les PME. Au niveau régional, des « Comités opérationnels » sont mis en place, soutenus par un réseau d'experts. Finalement, une Conférence publique transnationale permettra la diffusion des connaissances acquises.



CAPACities

Durée : 2008-2011

Partenaire principal : Regione Lombardia, Italie

Partenaire suisse : Office du développement territorial du canton des Grisons

www.capacities-alpinspace.eu

L'espace alpin se caractérise par la présence de villes moyennes et petites. Elles constituent le capital territorial de cette zone eu égard à la richesse des ressources naturelles, la qualité du paysage et l'importance historique. Néanmoins, elles constituent aussi un maillon faible de la chaîne pour le développement économique en raison de leur isolement ainsi que du dépeuplement, des difficultés de connections et de la fourniture de services.

Le projet CAPACities vise à soutenir ces petites villes des Alpes en renforçant leur potentiel par le biais d'une démarche transnationale et intégrée, assortie de politiques urbaines, d'actions innovantes et d'alliances avec les métropoles et les territoires plus forts voisins. Ce projet vise à promouvoir une nouvelle démarche de gouvernance territoriale, assortie d'une vision partagée capable d'appréhender différents enjeux (utilisations urbaines multifonctions, environnement et culture, tourisme) au sein des stratégies de développement spatial. Le projet va créer des instruments opérationnels et des politiques spécifiques de genre (pour les femmes, les jeunes et les personnes âgées) dans le but de soutenir les activités urbaines innovantes, conformément à la stratégie de Lisbonne appliquée au niveau local.



CCAlps

Durée : 2011-2014

Partenaire principal : Regione Lombardia, Italie

Partenaire suisse : SUPSI

www.ccalps.eu

La créativité est l'un des leviers de la croissance moderne et durable et est considéré comme un atout fondamental pour obtenir un changement de comportement. Le but principal de CCAlps est donc de créer un réseau réel et virtuel de hubs dans les Alpes, la créativité et l'innovation se trouvant au centre de cette démarche. Ce réseau mettra l'accent sur des problèmes et des opportunités spécifiques pour favoriser le développement local et transnational. CC Alps mettra en place une collaboration entre différents acteurs : industries culturelles et de la créativité (CCIs), promoteurs d'idées, producteurs, décideurs et universités. Des projets pilotes innovants (Creative Camp) et de nouvelles politiques encourageront la croissance de ce domaine d'activité. Ce projet vise à convaincre les décideurs de réfléchir à des normes spécifiques pouvant aider les industries dans l'Espace alpin. Un dossier contenant des recommandations politiques précisera les moyens de soutenir financièrement le démarrage de nouvelles industries culturelles et de la créativité.



Climalptour

Durée : 2008-2011

Partenaire principal : Regione Veneto, Italie

Partenaires suisses : HES-SO Valais, HSR Rapperswil, HTW Chur, IUKB

www.climalptour.eu

Le projet a pour objectif d'aborder le problème, par ailleurs reconnu au plan international, des effets du changement climatique sur le tourisme dans les Alpes. Référence est faite aussi bien au tourisme et aux sports d'hiver qu'au tourisme en toute saison. De nombreuses études se sont axées sur les aspects suivants : envisager des stratégies adéquates pour assurer un développement équilibré du tourisme dans les Alpes, préparer des politiques d'adaptation ciblées au niveau national, régional et local et évaluer les effets socioéconomiques du changement climatique. Le tourisme dans les Alpes doit faire l'objet d'une nouvelle démarche ; les institutions et les acteurs privés doivent relever le défi d'une nouvelle idée du tourisme, qui dépasse la vision traditionnelle des sports d'hiver et d'autres activités typiques. Ce projet aborde le besoin de fournir des connaissances solides sur les différents aspects de l'impact du changement climatique sur le tourisme alpin et des stratégies concrètes d'adaptation à mettre en place dans des zones données.



CLISP

Durée : 2008-2011

Partenaire principal : Umweltbundesamt, Autriche

Partenaires suisses : Office fédéral du développement territorial (ARE), Canton des Grisons

www.clisp.eu

Les impacts du changement climatique et notamment les risques naturels croissants constituent une menace de plus en plus sérieuse pour le développement futur de l'Espace alpin. Ce projet a pour mission d'éviter les conflits dans l'utilisation de l'espace, la vulnérabilité, les dégâts et les coûts liés au changement climatique. Clisp offrira des solutions pour une planification territoriale à « l'épreuve du changement climatique », une base donc pour l'aménagement du territoire futur des Alpes.

L'atténuation et l'adaptation au changement climatique étant des éléments nouveaux dans l'administration et les politiques de planification territoriale, le projet Clisp est un projet pilote stratégique. Ses piliers principaux concernent l'évaluation de la vulnérabilité des régions et des communes alpines aux risques liés au changement climatique et de l'adéquation au changement climatique des systèmes actuels de planification territoriale et une activité poussée de communication du risque et de gouvernance dans les régions pilotes. Finalement, le projet vise la création de jalons pour élaborer des stratégies de planification territoriale à « l'épreuve du changement climatique » dans l'Espace alpin.



COMUNIS

Durée : 2009-2012

Partenaire principal : HES-SO Valais

Partenaires suisses : Canton du Valais, SEREC

www.comunis.eu

Dans les Alpes, les stratégies de développement commercial au niveau communal ont misé sur une réaction au cas par cas et à court terme. Ce qui manque est une stratégie coordonnée et concertée, capable de bien profiter du potentiel régional et local. COMUNIS vise à créer une stratégie de coopération pour le développement de zones d'activités mixtes (CLD). En améliorant la coopération inter-municipale, le projet vise à écarter les tentatives individuelles de résolution des problèmes au sein de chaque municipalité. COMUNIS fournira des lignes directrices facilement adaptables pour mettre en œuvre cette stratégie et offrira des outils pratiques pour évaluer la demande locale et régionale et piloter les zones d'activités économiques, en mettant en exergue notamment la diversification et l'efficacité des activités économiques, les questions environnementales et sociales et le capital humain et culturel. Le projet aboutira à une gestion transnationale des connaissances et définira des structures durables de gestion des CLD au sein des régions pilotes.



DEMOCHANGE

Durée : 2009-2012

Partenaire principal : Hochschule für Ange-

wandte Wissenschaften München, Allemagne

Partenaires suisses : Hochschule Luzern, Interface Politikstudien Forschung Beratung GmbH, ZVDK

www.demochange.org

Le changement démographique est un défi important dans toute l'Europe. Déjà aujourd'hui, dans la plupart des régions de montagne de l'Espace alpin, la population n'est pas comparable, loin de là, avec celle des métropoles avoisinantes. En plus de la tendance générale du vieillissement des Européens, il existe d'autres facteurs spécifiques à l'Espace alpin : la migration (vers et de), les trajets quotidiens (des zones rurales aux zones urbaines), le logement (coût - qualité), le changement de la demande régionale de services publics (par exemple, transports, soins de santé, éducation) ou encore la transformation du comportement du consommateur dans des secteurs clés (par exemple, l'alimentation, le tourisme). Le projet DEMOCHANGE élabore des stratégies d'adaptation pour les régions alpines dans le contexte de leurs programmes de développement territorial et régional. Treize partenaires mettront au point des stratégies concrètes dans dix régions. Ensuite, ces stratégies seront mises en œuvre à l'aide d'actions pilotes. Les résultats obtenus au niveau régional feront partie des stratégies générales. Qui plus est, ils feront l'objet de diffusion par le biais d'un réseau d'échange.



ECONNECT

Durée : 2008-2011

Partenaire principal : Veterinärmedizinische Universität Wien, Autriche

Partenaire suisse : Parc National Suisse

www.econnectproject.eu

Econnect est un projet qui a comme objectif de conserver, restaurer ou recréer la connectivité écologique dans l'arc alpin. En effet, la protection durable de la biodiversité et du patrimoine naturel requiert une approche globale prenant en compte les aspects de connectivité écologique (liens spatiaux). Des organisations internationales étroitement liées à la Convention alpine, des institutions de recherche ainsi que des partenaires agissant directement sur le terrain (espaces protégés, administrations locales) se sont réunis pour définir conjointement besoins et demandes existants sur la thématique de la connectivité écologique. Des premières actions concrètes sont prévues, impliquant différents acteurs locaux. Afin de surmonter les contraintes juridiques et administratives, des recommandations en matière politique seront formulées. Ceci permettra également d'assurer une bonne collaboration internationale et une harmonisation des procédures de mise en œuvre dans les régions pilotes. Le transfert des expériences et des résultats est assuré par les structures partenaires disposant de réseaux de contacts importants.



ENERBUILD

Durée : 2009-2012

Partenaire principal : Regionalentwicklung Vorarlberg, Autriche

Partenaire suisse : InnovationsTransfer Zentralschweiz (ITZ)

www.enerbuild.eu

Le projet vise à renforcer les PME dans le secteur du bâtiment, eu égard à leur grande importance comme employeurs dans les vallées alpines. Des développements et des changements récents, concernant les techniques de construction, l'économie d'énergie et la production d'énergie (bâtiments ESAP) nécessitent des collaborations et des réseaux intersectoriels de la part des PME. En raison de la croissante complexité dans ce domaine, les clients, au premier chef les constructeurs publics, doivent compter sur des bases plus solides pour le processus de prise de décision.

Volets clé du projet : 1. fournir le savoir-faire le plus récent aussi bien aux artisans qu'aux architectes ; 2. développer des outils pour les constructeurs publics, susceptibles de les aider dans le processus de prise de décision ; 3. mettre à la disposition des clients de nouveaux outils de financement pour des bâtiments producteurs d'énergie.

Tout bien considéré, les artisans seront aidés, lors de cette période de changement, et la demande de constructions écologiques augmentera. Pour atteindre ces objectifs, les partenaires vont former des groupes d'experts transnationaux et les résultats seront mis en œuvre dans le cadre d'actions pilotes.



GeoMo1

Durée : 2012-2015

Partenaire principal : Bavarian Environment Agency, Allemagne

Partenaires suisses : Office fédéral de l'énergie, Canton de Genève, swisstopo
geomol.eu

Pour atteindre les objectifs européens ambitieux de réduction des émissions de CO₂, la production d'énergie renouvelable doit être renforcée et devenir plus efficace. En outre, la capacité de stockage de l'énergie doit augmenter. Les bassins d'avant-pays alpins contiennent des ressources géologiques uniques, qui peuvent contribuer, de façon importante, à relever ces défis. Le bassin molassique offre un potentiel géothermique énorme et une grande capacité de stockage d'énergie éolienne et solaire, ainsi que de stockage en sous-sol de gaz ou de CO₂. L'exploitation de ces ressources naturelles du sous-sol (géo-potentiels) pourrait concurrencer la production des champs gaziers et pétroliers, ou l'utilisation des eaux souterraines. Il s'ensuit qu'une utilisation efficace des géo-potentiels demande une approche holistique et transnationale. Le processus de prise de décision transnational, GeoMol, offrira un modèle tridimensionnel d'information sur le sous-sol, fondé sur des méthodes d'évaluation cohérentes et des lignes directrices partagées.

iMONITRAF!

Durée : 2009-2012

Partenaire principal : Zentralschweizer Umweltdirektorenkonferenz ZUDK

Partenaires suisses : Ticino
www.imonitraf.org

La hausse notable de l'ensemble du trafic routier transalpin et sa croissance future exercent de fortes pressions sur les régions alpines. Des mesures concrètes sont nécessaires pour aboutir à un développement durable. Les objectifs du projet iMONITRAF sont ceux de développer des stratégies communes pour le trafic routier transalpin et de les mettre en œuvre. Un réseau de nature politique et de longue durée sera mis en place et agira comme porte-parole commun des régions alpines, reconnu au niveau régional, national et européen. Des outils d'évaluation sont développés et des indicateurs régionaux sont interprétés dans le but d'évaluer les effets du trafic routier alpin. Des mesures innovantes pour améliorer le report modal sont prises en compte. Trois « Transport Forums » s'occupent de stratégies communes et développent des déclarations politiques. Pour soutenir la mise en œuvre, un support au processus de prise de décision et un système web SIG ont été prévus pour visualiser les tendances du passé et les répercussions des nouvelles mesures.

MANFRED

Durée : 2009-2012

Partenaire principal : Forstliche Versuchs- und Forschungsanstalt, Baden-Württemberg, Allemagne

Partenaires suisses : Office fédéral de l'environnement, WSL

www.manfredproject.eu

Le changement climatique entraîne des mutations fondamentales des bois et forêts de l'arc alpin, les effets sur les fonctions sociales, économiques, écologiques et de protection de ces forêts étant inconnus. Dans un contexte de changement climatique et d'utilisation des terres, il n'y a qu'une gestion adaptée qui peut permettre de conserver le patrimoine naturel et ses multiples fonctions. Ce projet MANFRED comble la brèche entre recherche et gestion pratique des forêts, et cherche à : 1. collecter des connaissances concernant les effets du changement climatique sur 4 questions phares : utilisation des terres et croissance des forêts, agents stressants et risques, bonnes pratiques pour contrecarrer les événements extrêmes qui affectent les forêts ; 2. identifier les zones réactives qui nécessitent des actions au niveau local et régional ; 3. développer des stratégies de gestion capables d'adaptation aux conditions environnementales qui changent ; 4. contribuer à la mise en œuvre de stratégies de gestion d'adaptation en coopération avec les décideurs politiques dans quatre régions transnationales (cas d'étude).



NATHCARE

Durée : 2012-2015

Partenaire principal : Regione Lombardia, Italie

Partenaire suisse : Hôpitaux universitaires de Genève (HUG)

www.nathcareproject.eu

Le changement démographique est une tendance globale, qui affecte également les Alpes. De plus en plus de personnes âgées signifient un nombre croissant de patients affectés par des comorbidités chroniques ou par des symptômes liés à l'âge. Une société qui change demande des actions politiques pour répondre aux nouveaux besoins qui se dégagent pour en assurer le bien-être. Concevoir, consolider et valider un modèle englobant tous les acteurs du système de santé dans l'élaboration d'un processus permettant une intégration hôpital-territoire et prenant en compte surtout, mais non seulement, les maladies chroniques dans la perspectives d'une continuité des soins. Le modèle de ce projet NATHCARE sera soumis à l'attention des décideurs. En bref, un exemple duquel ils pourront s'inspirer pour entamer des stratégies coordonnées dans le but d'atténuer l'impact du changement démographique sur les systèmes de santé.



NEWFOR

Durée : 2011-2014

Partenaire principal : Institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture, Groupement de Grenoble, France

Partenaire suisse : WSL

www.newfor.net

Le rôle joué par les forêts de montagne est extrêmement varié. Leur apport à la stabilité et au développement général de la vie et des facteurs économiques dans les régions de montagne revêt une énorme valeur. Gérer des forêts de montagne est nettement plus coûteux que gérer des forêts de plaine, et cela est dû notamment aux conditions topographiques. Une bonne connaissance de l'emplacement de la biomasse de la forêt, des caractéristiques, des conditions de mobilisation et de la connectivité à l'industrie du bois est une condition préalable si l'on veut développer une chaîne de fourniture de bois durable dans les territoires de montagne. Cette connaissance est actuellement insuffisante si l'on veut fournir, à des coûts raisonnables, les garanties nécessaires pour la fourniture de bois et sa pérennisation. NEWFOR profite de nouvelles technologies pour la caractérisation de la forêt et de sa topographie et vise à renforcer et développer des outils et des stratégies adéquats pour la prise de décision dans le domaine d'une gestion durable et adaptée des ressources des forêts de montagne dans le cadre d'une durabilité des services écosystémiques de ces forêts.



PARAMount

Durée : 2009-2012

Partenaire principal : Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft, Autriche

Partenaires suisses : Office fédéral de l'environnement OFEV, WSL

www.paramount-project.eu

La sécurité des transports et l'accessibilité sont essentielles pour un développement équilibré et durable de l'Espace alpin. En raison des tendances climatiques actuelles, la vulnérabilité des infrastructures de transport aux risques naturels a augmenté, mais les menaces spécifiques n'ont pas encore été abordées dans un effort systématique commun.

Par conséquent, l'objectif de PARAMount est d'améliorer les stratégies de gestion des risques pour la protection des infrastructures par l'adaptation des outils existants et des pratiques à ces exigences particulières. Le consortium du projet est de caractère intersectoriel : les principaux acteurs du transport et de la gestion des risques naturels sont intégrés en tant que partenaires et observateurs. À long terme la mise en œuvre pratique sera assurée par l'établissement d'un dialogue sur le risque au niveau régional. Cela permettra d'améliorer la sensibilisation au risque, la qualité des décisions et les impacts positifs des mesures de PARAMount.



PARAMount

PermaNET

Durée : 2008-2011

Partenaire principal : Autonome Provinz Bozen, Italie

Partenaire suisse : Office fédéral de l'environnement OFEV

www.permanet-alpinespace.eu

Le permafrost est hautement sensible au changement climatique. La dégradation du permafrost et les risques naturels associés affectent les voies de communication, les zones touristiques, l'habitat et les infrastructures. Le problème principal est l'absence d'une stratégie prenant en compte ces impacts récemment observés du changement climatique dans la prévention des risques et le développement territorial. Par le développement d'une stratégie commune de gestion du permafrost et des risques associés en condition de climat en évolution, et par la création d'un réseau d'observation alpin, le projet PermaNET vise à prévenir les risques, à contribuer à un développement territorial durable et à encourager de bonnes pratiques de gouvernance.

Les résultats du projet sont un réseau alpin d'observation du permafrost, une carte du permafrost pour l'Espace alpin dans sa totalité et des recommandations pour la prise en compte du permafrost dans la gestion des risques naturels et de la ressource en eau. Le projet vise également à sensibiliser les décideurs et les autorités responsables à la problématique du permafrost et à proposer des bases de décision et des stratégies à l'échelle des Alpes.



recharge . green

Durée : 2012-2015

Partenaire principal : Veterinärmedizinische Universität Wien, Autriche

Partenaire suisse : Agroscope

www.recharge-green.eu

La demande croissante de sources d'énergie renouvelable ne fera qu'augmenter les pressions sur le milieu alpin. Un impact majeur concernera les modes d'utilisation des terres, la connectivité écologique et la biodiversité. La demande d'énergie renouvelable et le besoin de conservation de la biodiversité, des terres et de la connectivité dépassent les frontières nationales. Il est urgent d'amorcer un dialogue transnational pour aborder les multiples enjeux environnementaux, les interdépendances et les compromis entre les différents services des écosystèmes et les priorités conflictuelles. L'objectif phare du projet est de développer des outils et une stratégie intégrée pour la production de sources renouvelables. Ensuite, pérenniser les systèmes d'utilisation des terres et la conservation de la biodiversité, sans oublier la mise en œuvre des Directives communautaires respectives. Le projet mettra en valeur la biodiversité des Alpes, les modes d'utilisation des terres et les services écosystémiques. Finalement, une modélisation de la capacité de résistance des écosystèmes alpins sera réalisée en tenant compte de l'ensemble des aspects de la production et la consommation des sources renouvelables.

recharge  green

BALANCING ALPINE ENERGY
AND NATURE

RURBANCE

Durée : 2012-2015

Partenaire principal : Regione Lombardia, Italie

Partenaire suisse : Ville de Zurich

rurbance.eu

Le problème majeur abordé par ce projet concerne la faible efficacité et l'efficacité modeste des politiques qui visent à compenser la relation entre zones rurales et urbaines et leurs modèles de développement respectifs respectif. Cette inefficacité est due à la difficulté de fusionner dans un ensemble structuré une série de politiques sectorielles menées dans le but de faire face à une situation critique : perte de compétitivité, dégradation du paysage, manque d'eau et faible qualité des sols, perte de biodiversité, fragmentation du territoire, utilisation intensive des ressources, dégradation de la qualité de vie. Un développement équilibré ne saurait être obtenu en mettant en place des actions sectorielles. Par contre, ce sont des politiques transversales de gouvernance du territoire dont on a besoin. Les problèmes sont très complexes et toute solution, pour être efficace, nécessite des voies concrètes pour aboutir à un processus de prise de décision vraiment inclusif. Il apparaît alors que les zones urbaines et rurales devraient être considérées comme des acteurs à part entière et sur un pied d'égalité, dans une approche gagnant-gagnant, où tout un chacun pourra échanger une série d'éléments : connaissances, modèles de développement, valeurs, investissements.



SPHERA

Durée : 2013-2014

Partenaire principal : Regione Lombardia, Italie

Partenaire suisse : Hôpitaux universitaires de Genève (HUG)

Une gouvernance territoriale efficace peut encourager une croissance inclusive dans différentes dimensions. Les dimensions visées par le projet SPHERA sont la santé et le développement territorial, des interventions telles que l'accessibilité des services d'intérêt général, les changements démographiques, la cohésion sociale et la qualité de vie constituant des moteurs vers une croissance inclusive. Le programme Espace alpin actuel offre des exemples de projets qui peuvent fournir des résultats intéressants dans ce domaine. En termes de capitalisation, l'opportunité est d'identifier les besoins transnationaux et le cadre institutionnel approprié dans lequel de nouvelles synergies peuvent être développées en vue de la nouvelle génération de projets du programme Espace alpin 2014+. Le projet SPHERA vise à explorer et analyser ce champ en contribuant à orienter et influencer le futur de la politique de cohésion à partir de sa perspective thématique spécifique.



START_it_up

Durée : 2013-2014

Partenaire principal : Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft, Autriche

Partenaire suisse : Haute école spécialisée bernoise

Dans le cadre de la priorité n°3 du programme Espace alpin 2007-2013, les travaux se sont concentrés sur le développement des connaissances dans les risques naturels et leur gestion. START_it_up va capitaliser cette connaissance en la promouvant au sein d'un état des lieux commun au niveau transnational. Ce processus d'unification sera opérationnel grâce au rassemblement des recommandations et bonnes pratiques, à la réunion des connaissances dans une base de données, à la comparaison entre les différents pays, au test de leur caractère utilisable et à sa mise en œuvre en tant que bonne pratique approuvée.



WIKIAlps

Durée : 2013-2014

Partenaire principal : Europäische Akademie Bozen, Italie

Partenaire suisse : SAB
www.wikialps.eu

WIKIAlps est consacré à la capitalisation de projets du programme Espace alpin 2007-2013 dans les domaines de la « croissance inclusive » et de l'« efficacité des ressources et de la gestion des éco-systèmes ». Le projet met l'accent sur les liens/synergies/contradictions entre la croissance économique et l'environnement. En cherchant à contribuer à un développement territorial équilibré de l'Espace alpin et en impliquant des acteurs de différents secteurs et de différents niveaux, WIKIAlps vise à analyser l'impact des projets sélectionnés sur le développement territorial et à identifier les demandes auxquels ils doivent répondre pour soutenir le développement territorial et la gouvernance. Les principaux résultats attendus sont des recommandations pratiques pour les décideurs sur la manière d'utiliser les résultats dans la politique de développement territorial, le renforcement de synergies entre les projets et les sujets sélectionnés et un outil internet 2.0 (wiki) réorganisant les résultats des projets et fournissant rapidement des informations utilisables directement pour l'élaboration de politiques.



NOTES



PROGRAMME EUROPE DU NORD-OUEST « NORTH-WEST EUROPE »

Projets avec participation suisse
2007 – 2013



Zone de coopération du programme Europe du Nord-Ouest

CCP21

Durée : 2009-2014

Partenaire principal : Haven van Brussel, Belgique

Partenaire suisse : Schweizerische Rheinhäfen
www.citizenports.eu

Le projet Connecting Citizen Ports 21 rassemble sept ports intérieurs et a pour objectif de promouvoir la connectivité et le transport durable, par une meilleure organisation logistique du fret et un développement spatial des ports intérieurs de l'Europe du Nord-Ouest (ENO) plus durable. Le transport par la voie d'eau est le moyen le plus respectueux de l'environnement, le plus fiable et le plus sûr pour le transport du fret. CCP21 souhaite rendre le transport plus durable encore, en optimisant la logistique du fret et en renforçant la position des ports intérieurs. Ceux-ci sont des maillons clés dans la chaîne du transport, où le fret et les passagers sont transbordés et où se réalise la valeur ajoutée économique. Renforcer et augmenter la capacité de ces maillons permettra d'utiliser plus efficacement le réseau existant. Le réseau des voies d'eau en ENO est dense et bien développé, mais surtout sous-utilisé car la capacité et l'utilisation des ports intérieurs sont pour le moment limitées.



CODE24

Durée : 2008-2014

Partenaire principal : Verband Region Rhein-Neckar, Allemagne

Partenaire suisse : EPFZ
www.code-24.eu

CODE24 a pour but d'interconnecter le développement économique, les transports et la planification territoriale. Le Corridor 24, au centre du projet, couvre sur une série de régions économiques parmi les plus importantes en Europe. Ce corridor de transport important relie le port de Rotterdam sur la Mer du Nord et le port méditerranéen de Gênes. 70 millions d'habitants vivent dans la zone de desserte ; par ce corridor est généré 50% (700 millions de tonnes par an) du fret ferroviaire nord-sud. L'ouverture du tunnel du Lötschberg en 2007 et de celui du Saint-Gothard en 2017, ainsi que l'expansion parallèle du réseau ne feront qu'accroître l'importance du Corridor 24.

Toutefois, des goulets d'étranglement et un manque de coordination transrégionale menacent encore le potentiel de cet axe, ce qui limite son développement économique et spatial. Pour cette raison, le projet cherche à préparer des outils de planification et des solutions concrètes afin d'éliminer ces entraves et permettre ainsi une participation proactive des acteurs concernés.



DEMARRAGE

Durée : 2009-2013

Partenaire principal : Euregio Rhein-Waal, Allemagne

Partenaire suisse : SuisseMobile

www.demarrage.eu

Un défi territorial majeur identifié par le programme ENO est sans aucun doute le besoin d'améliorer l'attrait et les performances des villes et régions dans l'Europe du Nord-Ouest, grâce aussi à des actions transnationales. Celles-ci sont à même de développer le potentiel économique des atouts locaux et régionaux. L'enjeu territorial est bien entendu au centre du projet DEMARRAGE.

Ce projet rassemble toutes les régions du Corridor du Rhin. Celui-ci forme une unité géographique cohérente, offrant des opportunités importantes d'interactions économiques et de coopération au niveau de la gouvernance transnationale. Il s'agit d'un secteur économique qui peut se développer en profitant des caractéristiques géographiques de ce corridor et qui fait état d'un riche potentiel économique dans toutes les régions partenaires du projet. Référence est faite au secteur des services touristiques où le cyclotourisme de longue distance enregistre un fort potentiel économique.



HDC – Health and Demographic Change

Durée : 2007-2013

Partenaire principal : Hôpitaux Universitaires de Strasbourg, France

Partenaire suisse : Université de Genève

hdc-cooperation.eu

Le projet HDC a pour objectif de répondre aux effets provoqués par les changements démographiques dans le domaine de la santé en Europe du Nord-Ouest. Les partenaires partagent deux objectifs dans le but d'aborder l'enjeu territorial d'une façon innovante : 1. une étude démographique des personnes âgées de plus de 65 ans dans 7 régions, et une projection de cette étude à 5 et à 10 ans. Ces études permettront d'amorcer une réflexion et un travail au niveau transnational pour chercher et trouver des réponses adéquates aux différents problèmes ; 2. collecter et comparer des définitions et pratiques concernant les soins des personnes âgées, malades et handicapées. Lancer des passerelles pour bâtir des équivalences et proposer, après une analyse transnationale, des réponses conjointes qui soient pragmatiques et innovantes. Établir une liste, dans chaque région, des centres de formation impliqués dans les soins de ces personnes, les soumettre à une évaluation. Après avoir collecté les résultats, proposer des schémas de formation innovante et à l'échelon transnational.

ICMA

Durée : 2007-2012

Partenaire principal : TfGM Transport for Greater Manchester, Grande-Bretagne

Partenaire suisse : rundum mobil GmbH

www.icma-mobilife.eu

Le défi de ce projet : comment faire face aux entraves à la mobilité afin que les personnes puissent véritablement commencer et achever leurs déplacements, là et quand ils le souhaitent ?

Ce projet vise à améliorer le report modal en influant principalement sur le début et la fin des déplacements, ce qui permettra de réduire l'empreinte environnementale. Ce projet va contribuer et offrir des solutions accessibles quand et là où elles s'avèrent nécessaires et encourager un transport équitable et socialement inclusif pour tous. Nous souhaitons avoir un système de transport plus durable et compétitif pour les premiers et derniers kilomètres effectués par les usagers. Bref, développer et tester la nouvelle génération de réponses qui contribueront à faire face à ces entraves à la mobilité.

ITN

Durée : 2010-2015

Partenaire principal : Technische Universität Delft, Pays-Bas

Partenaire suisse : IMS Rail Switzerland

www.twinhubnetwork.eu

L'objectif de ce projet est de faire en sorte que le transport ferroviaire intermodal à l'intérieur, vers et en provenance de l'Europe du Nord-Ouest, soit plus compétitif, notamment entre les ports maritimes belges et hollandais et les terminaux internes européens. De cette façon, il sera possible de créer de bonnes conditions pour déplacer les flux de transport de la route vers le rail, ce qui donnera lieu à un système plus durable et robuste, à une connectivité en réseau accrue et à une cohésion territoriale satisfaisante au sein de l'ENO. La mise en oeuvre de ce système permettra d'améliorer l'inter-modalité du réseau. L'idée générale est d'acheminer le fret venant de Rotterdam sur les trains qui partent d'Anvers vers des lieux où ces marchandises ont ou pourraient avoir un fort positionnement sur le marché.



KARIM

Durée : 2009-2014

Partenaire principal : Centre Francilien de l'innovation, France

Partenaire suisse : HTW Chur

www.karimnetwork.eu

Le projet Karim a pour mission d'améliorer l'accès des PME aux technologies ainsi qu'aux offres de soutien à l'innovation de haute valeur en vue d'optimiser la compétitivité de l'Europe du Nord-Ouest. D'ici 2014, ce projet mettra en place un réseau de 500+ acteurs de l'innovation pour atteindre cet objectif. Des actions seront réalisées pour assurer une aide transnationale au transfert de technologies et au soutien à l'innovation, permettre aux entreprises d'avoir accès à un éventail plus riche de technologies et d'innovation, améliorer la capacité des PME et universités, profiter d'un soutien international et de le fournir. Finalement, il s'agira aussi de réduire les disparités régionales concernant l'accès des entreprises aux technologies et au soutien à l'innovation.

PILLS

Durée : 2007-2012

Partenaire principal : Emscher Genossenschaft, Allemagne

Partenaire suisse : EAWAG

www.pills-project.eu

Les partenaires du projet PILLS ont pour mission d'établir si la séparation et le traitement des eaux usées contenant de hautes concentrations de substances pharmaceutiques, celles-ci venant surtout de centres hospitaliers et de soins, peuvent être considérés comme une mesure durable et avantageuse sous l'angle économique afin de réduire la quantité totale de substances polluantes déversées dans le système aquatique.

Les résultats du projet feront l'objet de diffusion dans le but de sensibiliser l'opinion publique à ce problème (par ex., comment protéger les eaux usées domestiques de la pollution causée par des médicaments). Les mesures mises en œuvre auprès des stations d'épuration sont des démarches en fin du processus (épuration de fin de cycle), probablement très coûteuses. Elles devraient être appliquées seulement en dernier ressort, après des mesures de contention. A cet effet, les activités de communication pour réduire la pollution des eaux jouent un rôle majeur.



TAPES

Durée : 2012-2015

Partenaire principal : Waternet, Pays-Bas

Partenaire suisse : Fachhochschule Nordwestschweiz

www.tapes-interreg.eu

Ce projet a pour mission de lutter contre les substances émergentes à l'aide d'une démarche internationale s'appuyant sur le cycle de l'eau et de la sorte pouvoir investir les budgets disponibles avec une efficacité accrue. Dans le but d'atteindre cet objectif, ce projet fournira des compétences expérientielles sur l'efficacité des différentes techniques et la façon la meilleure de les mettre en œuvre dans le cycle de l'eau. Le projet pourra ensuite offrir aux décideurs des outils qui pourront orienter le processus de prise de décision. Finalement, le projet fournira une approche pour débloquer le potentiel de recherche et développement (R/D) à l'intention des utilisateurs finaux, ce qui pourra combler, d'un côté, les disparités entre les résultats de la R/D et, de l'autre, leur mise en œuvre pratique.

TransNetAero

Durée : 2011-2015

Partenaire principal : Steinbeis Innovation GmbH, Allemagne

Partenaire suisse : Swiss Aerospace Cluster

www.transnetaero.eu

TransNetAero a pour but d'améliorer la compétitivité des PME du domaine de l'aérospatial et des clusters de taille intermédiaires, en leur fournissant un accès adapté aux ressources les plus avancées dans d'autres régions partenaires de l'Europe du Nord-Ouest, comme par exemple : la connaissance des demandes des clients clé du domaine aérospatial ; la recherche pertinente et le mapping des compétences dans les centres technologiques aérospatiaux d'excellence ; l'identification des ressources de formation pour la mise à niveau des compétences des employés. Les objectifs de ce projet sont : 1. augmenter le niveau de coopération transnationale entre les PME, les centres d'excellence de recherche et d'enseignement dans d'autres régions de l'Europe du Nord-Ouest ; 2. développer un programme d'amélioration des compétences à destination des PME pour attirer de nouveaux talents et qualifier les effectifs sur place ; 3. accroître la reconnaissance du domaine de l'aérospatial en Europe du Nord-Ouest, plus globalement en Europe et dans le reste du monde.





URBACT

Projects avec participation suisse
2007 – 2013



Réseau de villes du projet URBACT „EGTC“

CityRegion.Net

The role of cities in integrated regional development / Le rôle des villes dans le développement régional intégrée

Durée : 2008-2011

Partenaire principal : Ville de Graz, Autriche

Partenaire suisse : Ville de Zurich

urbact.eu/en/projects/metropolitan-governance/crn/homepage

L'étalement urbain continue d'être une tendance dominante dans le développement spatial européen. Les villes fonctionnent comme des moteurs pour le développement social et économique et jouent un rôle majeur dans l'aménagement intégré commun. Elles fournissent les services fondamentaux pour toute la région. Il faut que le développement urbain et la planification aillent ensemble avec le développement intégré de l'arrière-pays. Un grand débat est donc nécessaire si l'on veut partager les fonctions entre les villes et les municipalités qui les entourent. La coopération doit devenir un maître mot pour assurer l'utilisation la meilleure des investissements publics et privés. Par l'identification des pratiques les meilleures et l'adaptation de ces modèles aux besoins spécifiques locaux, le réseau vise à améliorer la gouvernance multi-niveaux et à contrecarrer l'étalement urbain.



EGTC

Expertising Governance for Transfrontier Conurbations

Durée : 2008-2010

Partenaire principal : Mission opérationnelle transfrontalière, France

Partenaire suisse : Bâle-Ville

urbact.eu/en/projects/metropolitan-governance/egtc/homepage

Le projet EGTC traite d'outils de gouvernance innovants dans une série d'agglomérations transfrontalières en Europe. Si, d'un côté, certaines conurbations transfrontalières ont atteint un bon degré de développement dans le processus de gouvernance, d'autres, notamment dans les nouveaux États membres, ont besoin de bonnes pratiques comme modèle, à adapter à leur contexte spécifique. Ce projet « EGTC » a pour mission de permettre aux acteurs du développement urbain, dans les conurbations transfrontalières, d'échanger sur les méthodes de gouvernance, concernant tout type de projet, stratégie (observation, planification urbaine, projet opérationnel de stratégie urbaine intégrée transfrontalière...), outil légal (convention transfrontalière, structures communes, partenariats publics/privés...) et d'identifier des résultats concrets (échec ou succès) dans le but d'améliorer la coopération transfrontalière (au niveau institutionnel, légal, financier...).



ENTER . HUB

Durée : 2012-2015

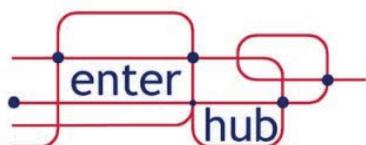
Partenaire principal : Comune Reggio Emilia,
Italie

Partenaire suisse : Lugano

urbact.eu/en/projects/metropolitan-governance/enterhub/homepage

ENTER.HUB, a pour mission de développer de nouveaux outils de planification, permettant de réaliser l'aménagement urbain et les politiques de la ville. Le but est d'atteindre un développement territorial et urbain durable, en renforçant et en élargissant les systèmes ferroviaires, et notamment la régénération économique, sociale et culturelle de ces pôles ferroviaires d'importance régionale.

Le réseau d'acteurs locaux va redéfinir les systèmes territoriaux/fonctionnels autour de ces pôles, en exploitant ces « agglomérations de flux » afin de renforcer la connectivité au niveau local/régional/européen. En bref, attirer des gens et des activités pour ainsi faire face à la crise économique.



URBACT

NOTES

IMPRESSIONS



Kick-off WIKIAlps (2013)



Partenaires du projet AdaptAlp



Projet ENERBUILD (2012)



Partenaires du projet recharge green (2012)



Partenaires du projet DEMOCHANGE



Exercice ALP FFIRS (2012)



Partenaires du projet ALPlastics



Forum du projet iMONITRAF!



Partenaires du projet ACCESS (2008)



Partenaires du projet TWIN HUB (ITN)

CONTACT

Coordinatrice nationale INTERREG B

Silvia Jost
Office fédéral du développement territorial ARE

Adresse physique:
Worbentalstrasse 66
3063 Ittigen

Adresse postale:
3003 Berne

Tel +41 31 322 06 25
silvia.jost@are.admin.ch
www.are.admin.ch

Coordinateurs INTERREG régionaux

Suisse du nord-ouest

REGIO BASILIENSIS

Andreas Doppler
Leiter Förderprogramme
Freie Strasse 84
4010 Bâle
Tel +41 61 915 15 15
andreas.doppler@regbas.ch
www.regbas.ch

Suisse orientale

Staatskanzlei SG
Joel Keller
Koordinationsstelle für Aussenbeziehungen
Regierungsgebäude
9001 Saint-Gall
Tel +41 58 229 64 65
joel.keller@sg.ch
www.aussenbeziehungen.sg.ch

Suisse centrale

Justiz- und Sicherheitsdepartement LU
Madeleine Meier
Koordinationsstelle Aussenbeziehungen
Bahnhofstrasse 15
6002 Lucerne
Tel +41 41 228 57 94
madeleine.meier@lu.ch
www.lu.ch

Arc jurassien

arcjurassien.ch
Mireille Gasser
Secrétaire générale
Rue de la Paix 13
2300 La Chaux-de-Fonds
Tel +41 32 889 76 05
mireille.gasser@arcjurassien.ch
www.arcjurassien.ch

Bassin lémanique

Département des finances et des relations
extérieures VD
Norbert Zufferey
Délégué aux affaires européennes et transfron-
talières
Rue de la Paix 6
1014 Lausanne
Tel +41 21 316 40 78
norbert.zufferey@vd.ch
www.interreg-francesuisse.org

Programme Italie-Suisse

Ufficio per lo sviluppo economico TI
Dr. rer. Pol. Fiorenza Ratti
Coordinatrice regionale INTERREG
Vial S. Franscini 17
6501 Bellinzona
Tel +41 91 814 35 29
fiorenza.ratti@ti.ch
www.interreg-italiasvizzera.it

LIENS

Informations générales

Office fédéral du développement territorial ARE

www.are.admin.ch

(Thèmes › *Collaboration internationale*)

Secrétariat d'Etat à l'économie SECO

www.seco.admin.ch

(Thèmes › *Promotion économique* › *Politique régionale et d'organisation du territoire*)

regiosuisse

www.regiosuisse.ch

(*INTERREG / CTE*)

Commission européenne

ec.europa.eu/regional_policy

Pages web des programmes

Programme Espace alpin

„Alpine Space“

www.alpine-space.eu

 Facebook *EU-Alpine-Space*

 Twitter *@EUAlpineSpace*

Programme de l'Europe du nord-ouest

„North-West Europe“

www.nweurope.eu

 Twitter *@INTERREG_NWE*

URBACT

urbact.eu

 Facebook *URBACT*

 Twitter *@URBACT*

ESPON

www.espon.eu

 Twitter *@ESPON_Programme*

NEWSLETTER

Les affaires internationales de l'Office fédéral du développement territorial (ARE) publient cinq fois par an une newsletter consacrée aux différents programmes européens dont elles sont responsables. Pour rester informés sur l'évolution des projets, recevoir des informations importantes des programmes et d'autres informations à propos de la coopération territoriale européenne, **abonnez-vous à la newsletter par courrier électronique à interreg@are.admin.ch**

