

Nahversorgung für Stadt & Land

SYSTEMISCH – DIGITAL – VERNETZT

Un approvisionnement local pour la ville
& la campagne

SYSTÉMIQUE – NUMÉRIQUE – EN RÉSEAU

Lukas Weber, LaLoG LandLogistik GmbH | Frankfurt (Oder) | Berlin



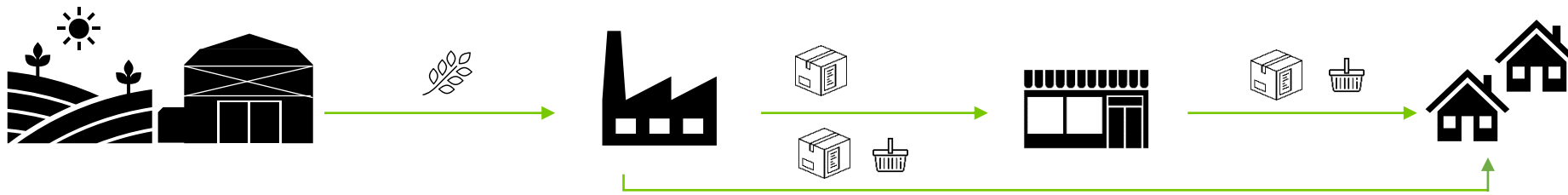
Unsere Perspektive

Notre perspective



Unsere Perspektive

Notre perspective



Vision 2040: Ein neues Logistiksystem

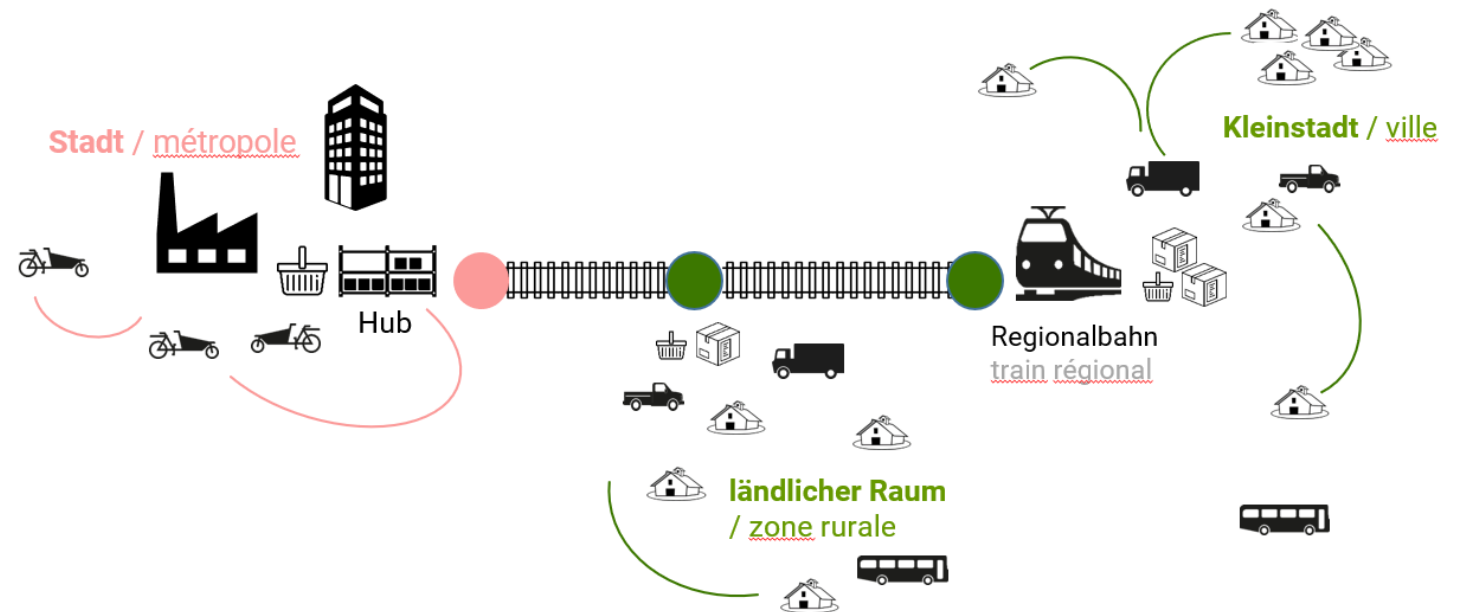
Vision 2040: un nouveau système logistique

Verbindet Stadt & Land
Relie la ville & la campagne

Kostengünstig & schnell
Peu coûteux & rapide

Umweltfreundlich
Écologique

Nutzung bestehender Kapazitäten
Utilisation des capacités existantes



Das Problem heute

Le problème d'aujourd'hui



Das Problem heute

Le problème d'aujourd'hui



Transportoptionen / Options de transport:

Logistiker / Logisticien



Paketdienstleister / Service d'expédition



Eigene Fahrzeuge / Véhicules de fonctions



Weitere ? / Autres?...

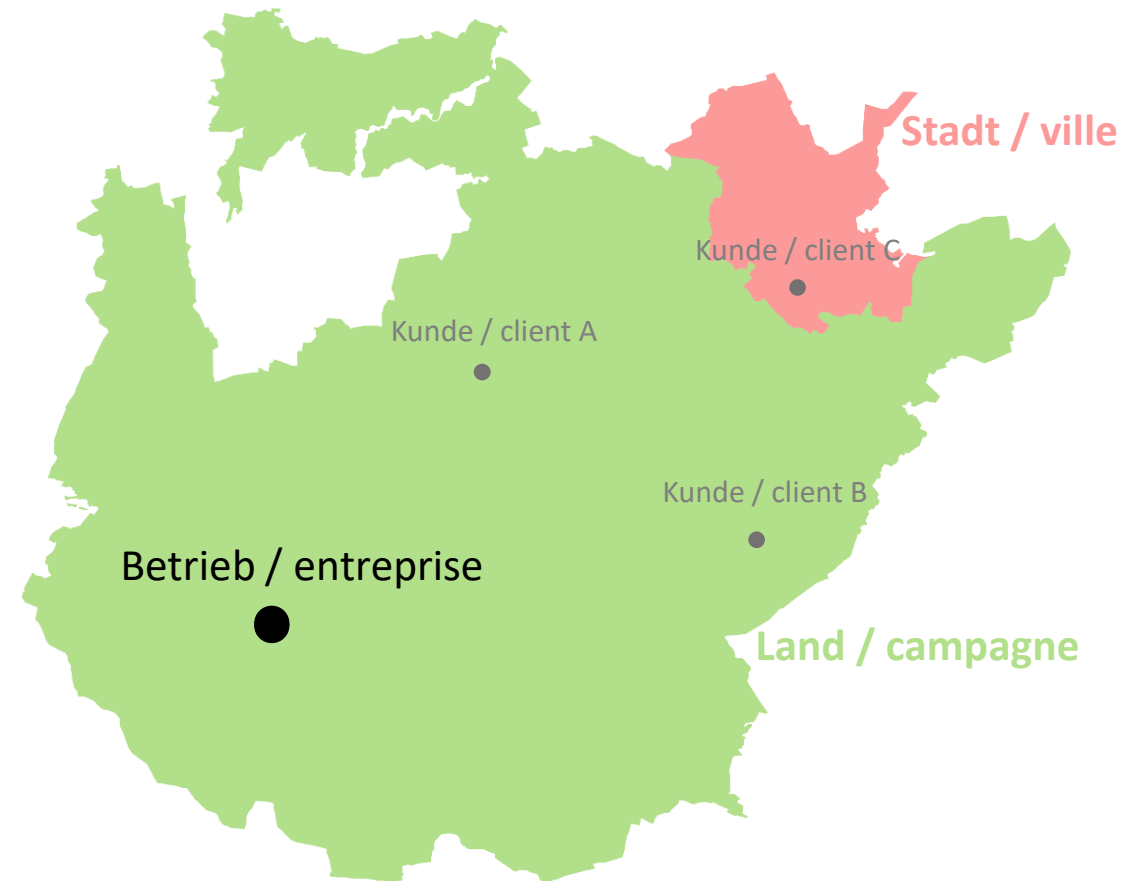
Die Idee: das bereits Vorhandene besser nutzen

L'idée : mieux utiliser ce qui est déjà existant



Wer ist täglich unterwegs?

Qui est en déplacement tous les jours ?

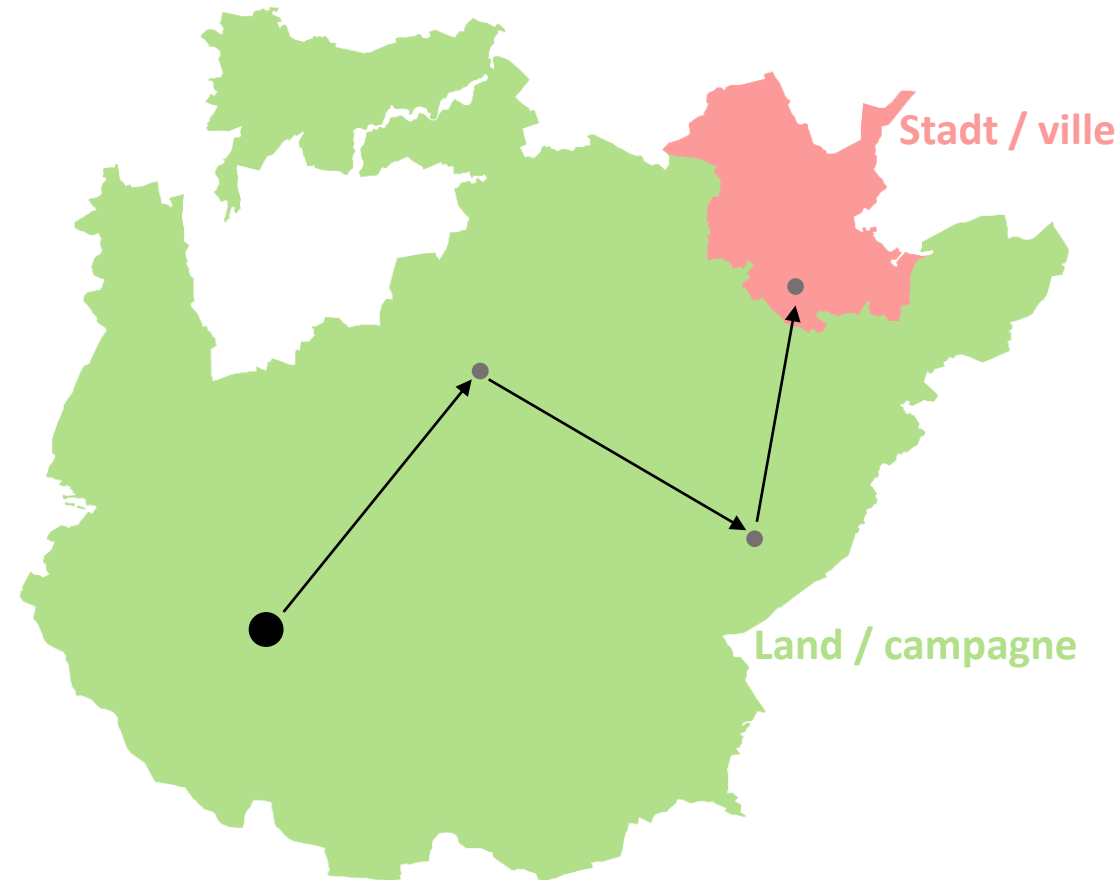


Potenzielle Transportmittel

Moyens de transport potentiels

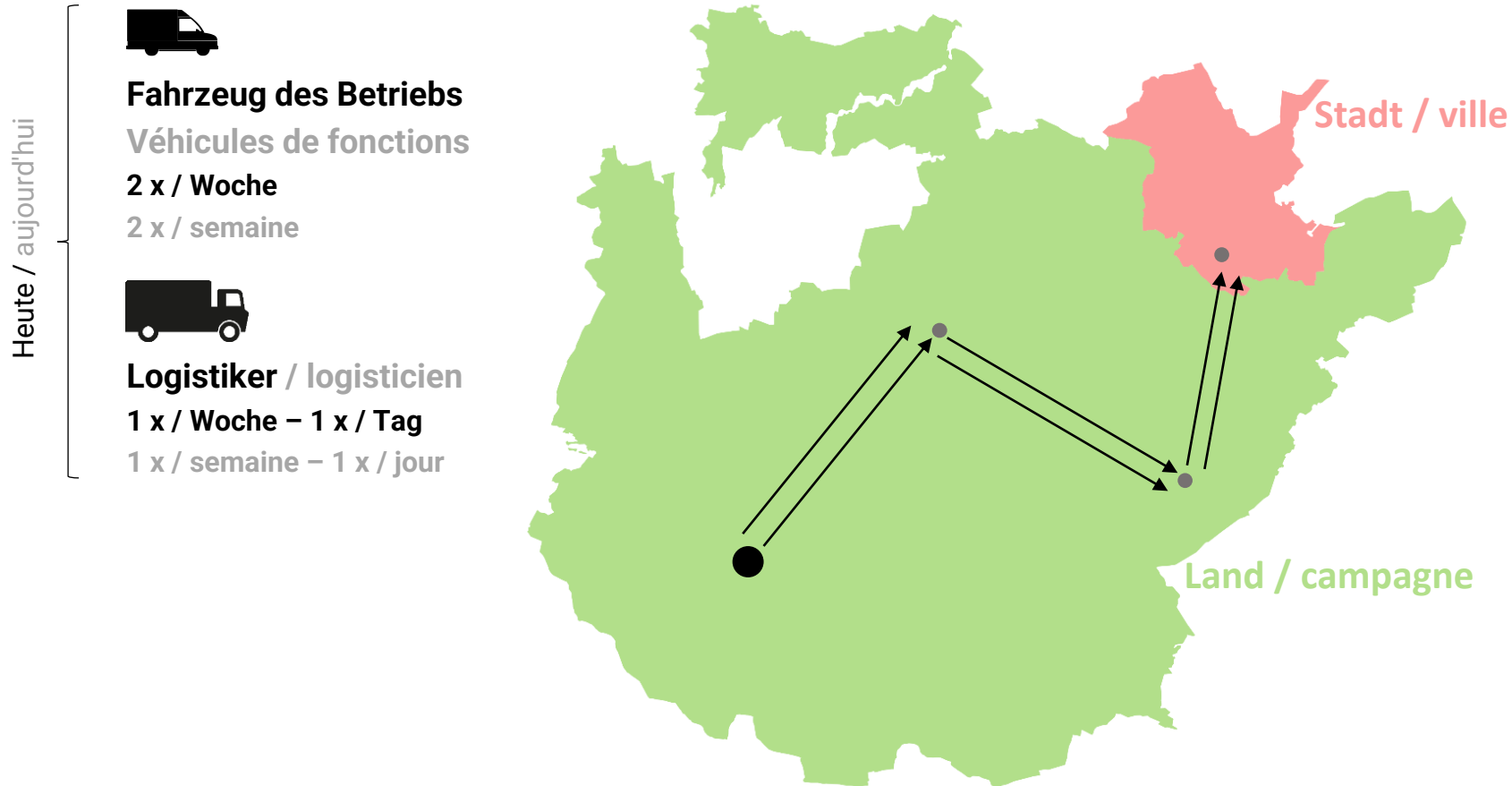


Fahrzeug des Betriebs
Véhicules de fonctions
2 x / Woche
2 x / semaine



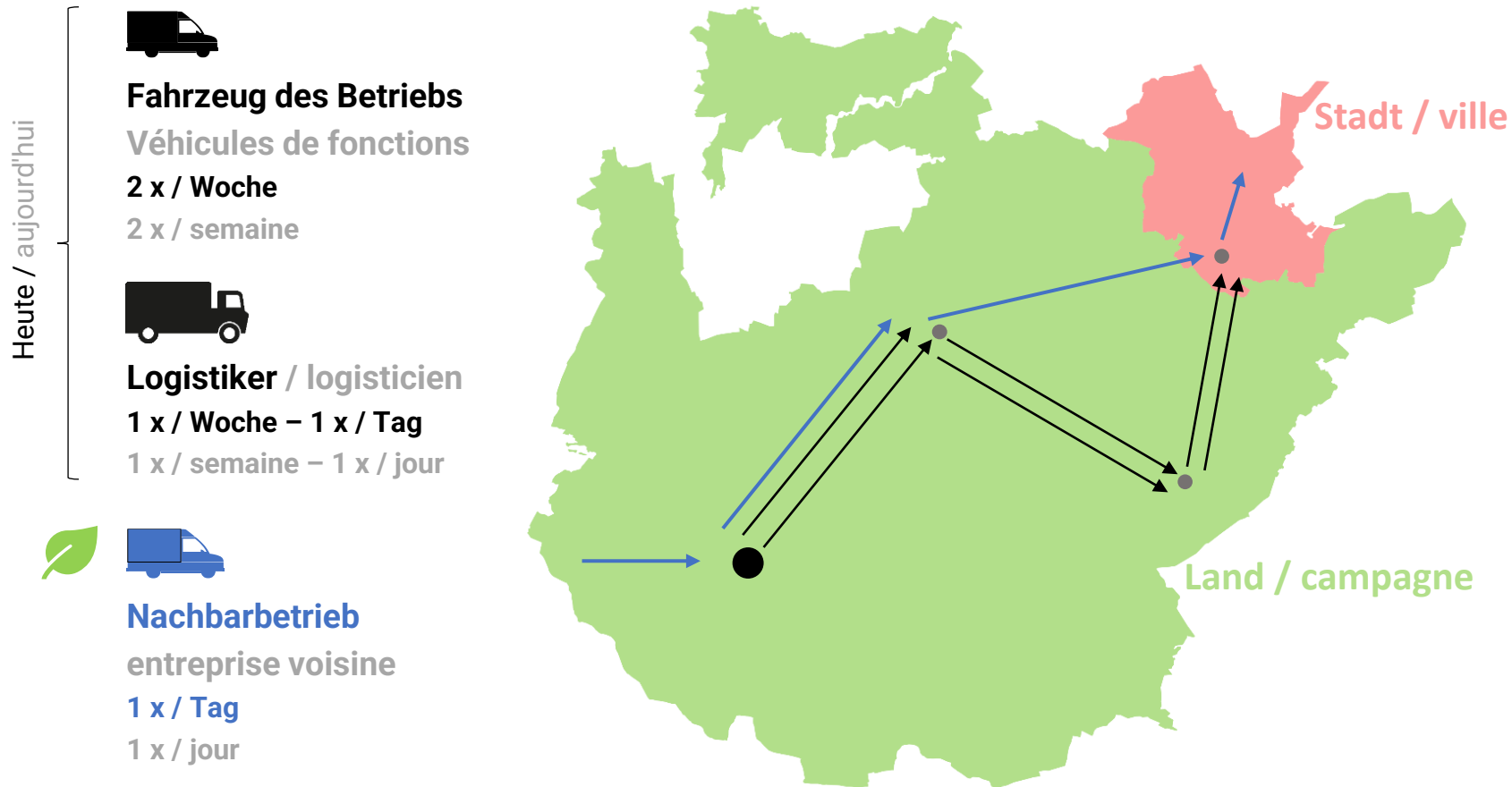
Potenzielle Transportmittel

Moyens de transport potentiels



Potenzielle Transportmittel

Moyens de transport potentiels



Potenzielle Transportmittel

Moyens de transport potentiels

Heute / aujourd'hui



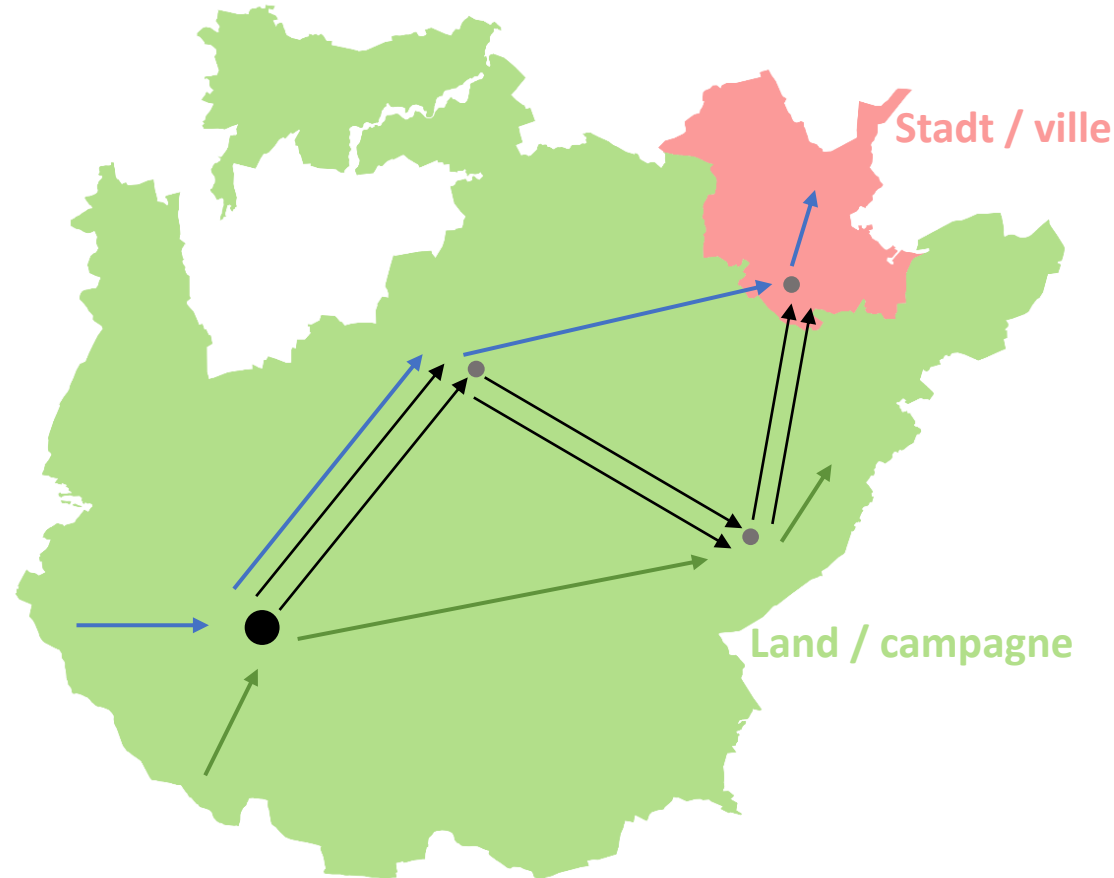
Fahrzeug des Betriebs
Véhicules de fonctions
2 x / Woche
2 x / semaine



Logistiker / logisticien
1 x / Woche – 1 x / Tag
1 x / semaine – 1 x / jour



Nachbarbetrieb
entreprise voisine
1 x / Tag
1 x / jour

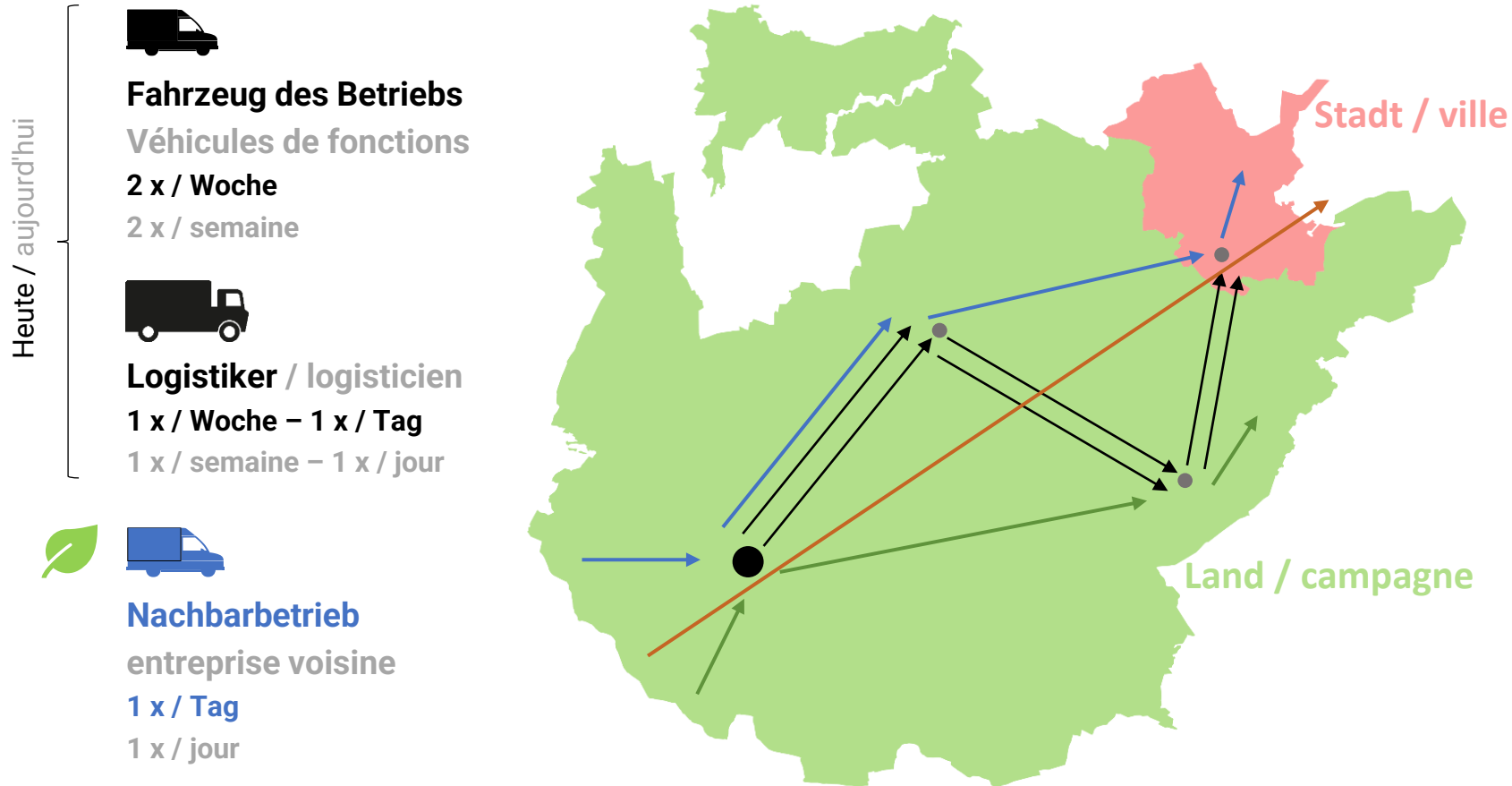


Bus / bus
4 – 10 x / Tag
4 – 10 x / jour



Potenzielle Transportmittel

Moyens de transport potentiels



Bus / bus
4 – 10 x / Tag
4 – 10 x / jour



Bahn / train
4 – 10 x / Tag
4 – 10 x / jour



Potenzielle Transportmittel

Moyens de transport potentiels

Heute / aujourd'hui



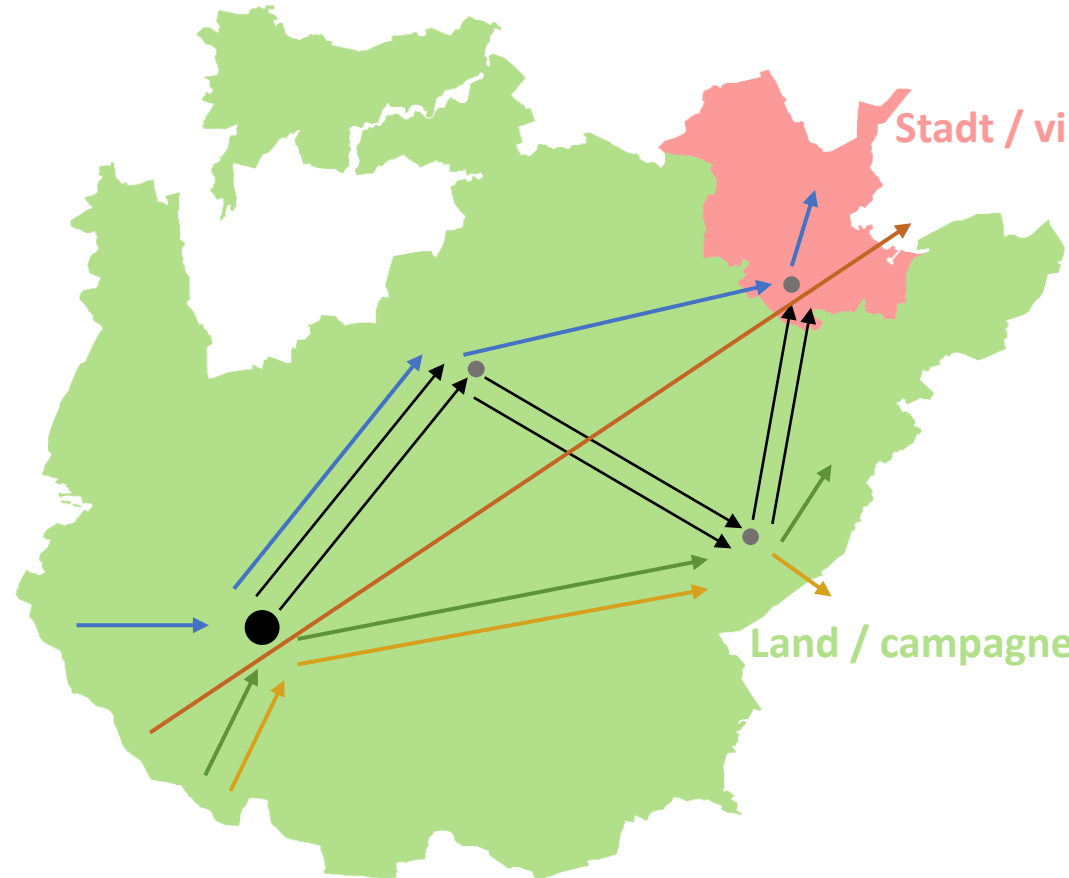
Fahrzeug des Betriebs
Véhicules de fonctions
2 x / Woche
2 x / semaine



Logistiker / logisticien
1 x / Woche – 1 x / Tag
1 x / semaine – 1 x / jour



Nachbarbetrieb
entreprise voisine
1 x / Tag
1 x / jour



Bus / bus
4 – 10 x / Tag
4 – 10 x / jour



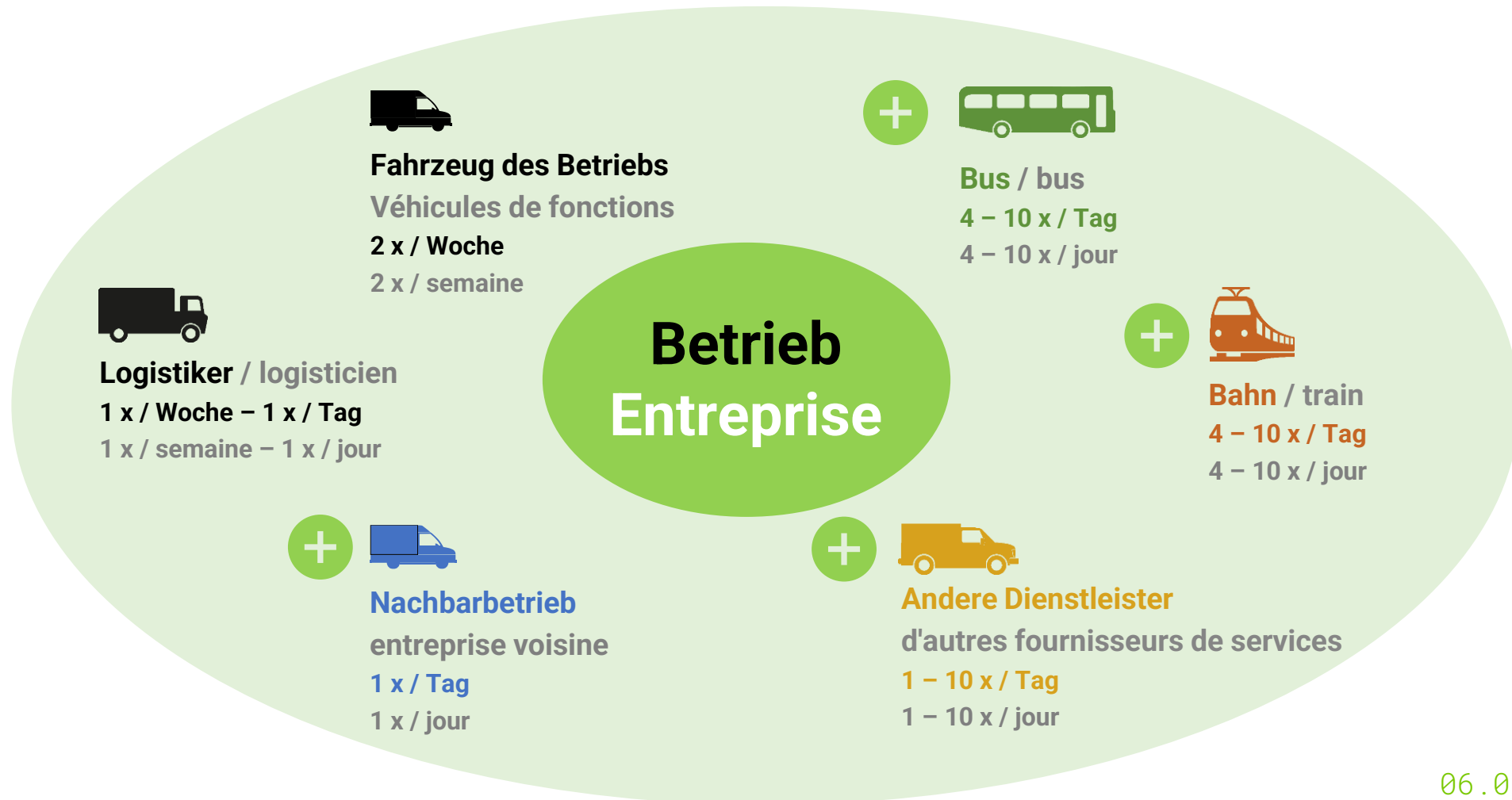
Bahn / train
4 – 10 x / Tag
4 – 10 x / jour



Andere Dienstleister
d'autres fournisseurs de services
1 – 10 x / Tag
1 – 10 x / jour

Potenzielle Transportmittel

Moyens de transport potentiels



Wie kommen wir dahin?

Comment pouvons-nous y arriver?



Lösung 1: App zur Gütermitnahme

Solution 1: application pour le transport combiné de marchandises



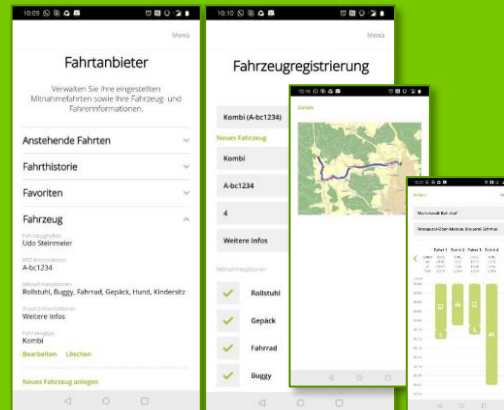
Fahrzeug des Betriebs
Véhicules de fonctions



Logistiker / logisticien



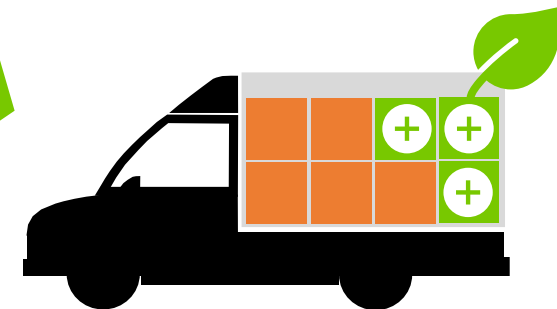
Nachbarbetriebe X, Y,Z,...
entreprises voisines X, Y, Z,...



Quelle: LaLoG LandLogistik / Trapeze Group Deutschland 2020



Andere Dienstleister
d'autres fournisseurs de services



Lösung 2: kombiBUS und kombiBAHN

Solution 2: « kombiBUS » et « kombiBAHN »



kombiBUS



Quelle: Q-Regio / Interlink 2015



Quelle: Q-Regio / Interlink 2015



kombiBAHN



Copyright: LaLoG LandLogistik GmbH 2019



Copyright: LaLoG LandLogistik GmbH 2019

Integrale Lösung

Solution intégrale



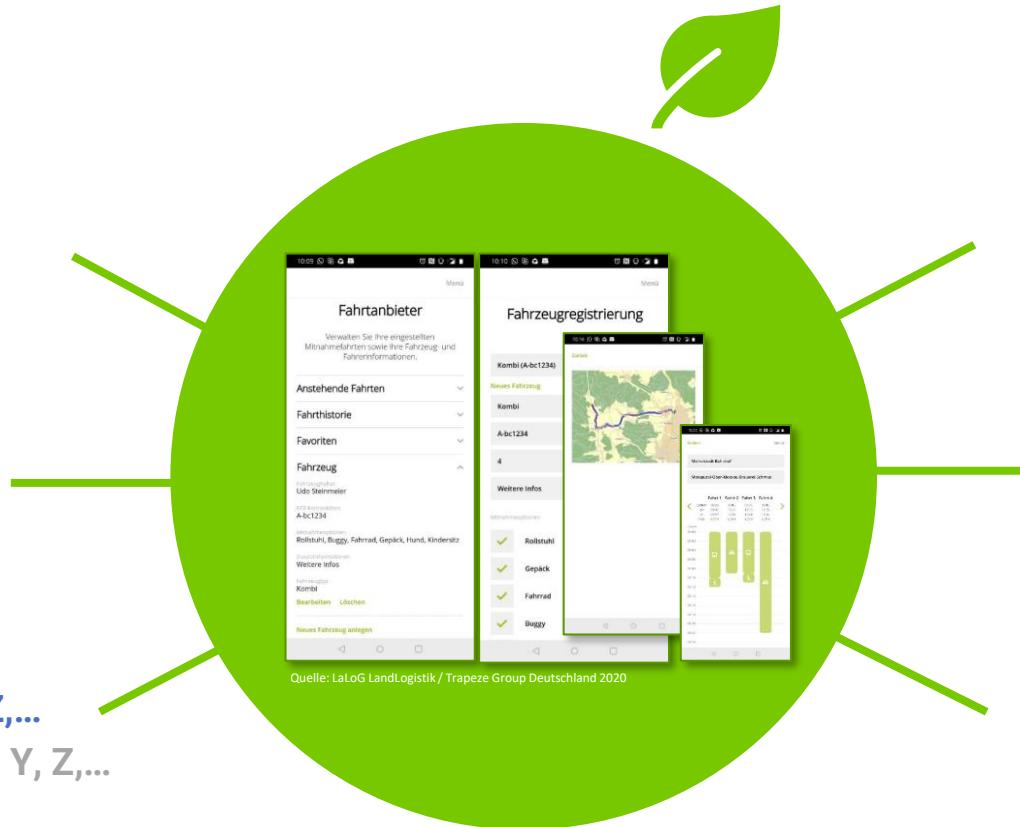
Fahrzeug des Betriebs
Véhicules de fonctions



Logistiker / logisticien



Nachbarbetriebe X, Y,Z,...
entreprises voisines X, Y, Z,...



Andere Dienstleister
d'autres fournisseurs de services



kombiBUS



kombiBAHN

Kontakt

contact

LaLoG LandLogistik GmbH

Im Technologiepark 1
15236 Frankfurt/Oder

Büro Berlin

Wallstraße 58
10179 Berlin

Ansprechpartner: Lukas Weber, Projektleiter

Mobil +49 173 – 6259351

E-Mail: lukas.weber@landlogistik.eu

Member of
Logistics Alliance Germany



LandLogistik ist eine eingetragene Wortbildmarke des Deutschen Patent- und Markenamtes unter der Nummer 30 2018 004 556.