

Mobilité durable transfrontalière



© <https://www.anemasse-agglo.fr/actions-et-projets/se-deplacer/leman-express>

17 septembre 2024



Projet CROSSMOB

- Projet de l'ARE sur la mobilité transfrontalière
- Revue de littérature et discussion avec des expert-e-s
- Six recommandations



Niveau national I

- Encourager les échanges entre les régions pour s'inspirer des solutions trouvées face aux défis communs.



© David Schweizer



Niveau national II

- Mettre à disposition une base de données clarifiant les outils de financement pour les projets de mobilité transfrontalière

The screenshot displays a grid of eight project cards, each with a title, a brief description, and a green button labeled 'Pour en savoir plus'. The cards are arranged in two rows of four. Each card also features a vertical list of icons on its right side, including a magnifying glass, a gear, a document, a location pin, a person, and an asterisk.

Interreg A Le but d'Interreg A est de renforcer la coopération économique et sociale au sein de l'UE et de ses pays limitrophes. Il s'agit parallèlement de permettre un...	Projets de développement régional (PDR) Les projets de développement régional (PDR) visent à créer durablement de la valeur ajoutée dans le secteur agricole et à renforcer la collaboration entre l'agriculture...	Le cautionnement pour les PME La Confédération permet aux petites et moyennes entreprises prometteuses en termes de prestations et de développement de bénéficier plus facilement de crédits bancaires...	Plan d'action bois Le plan d'action bois soutient, à hauteur de maximum 50 %, des projets qui contribuent à façonner, transformer et valoriser de manière durable le bois issu de forêts...
Soutien à la Recherche Forêt et Bois en Suisse (FOBO-CH) L'Office fédéral de l'environnement (OFEV) et la Conférence pour forêt, faune et paysage (CFP) des cantons encouragent les projets de recherche forestière et sur...	Parcs d'importance nationale Les parcs d'importance nationale se distinguent par la beauté des paysages, la richesse de la biodiversité et la grande valeur des biens culturels. Les communes sur le...	Promotion de la qualité et de la durabilité (OQuaDu) L'ordonnance sur la promotion de la qualité et de la durabilité dans le secteur agroalimentaire (OQuaDu) permet de soutenir financièrement des projets innovants qui...	Innotour Innotour vise à encourager l'innovation, la coopération et la professionnalisation (développement et diffusion du savoir) dans le tourisme suisse sur la base de la loi...

© Regiosuisse



Niveau des régions frontalières I

- Clarifier les attributions des organismes de coopération et les faire connaître auprès des acteurs régionaux.



Comunità di Lavoro Regio Insubrica



Niveau des régions frontalières II

- Créer dans chaque région un aperçu des compétences en matière de mobilité dans les différents États.

© <https://www.ticino.ch/de/commons/details/TILO/145373.html>



© Thurbo / Georg Trüb



•CC BY-SA 3.0



Niveau des entreprises de transport

- Faciliter l'utilisation des infrastructures et mieux communiquer sur leurs différents usages

Interreg 
Alpine Space

LinkingAlps



© <https://www.alpine-space.eu/project/linkingalps/>



A tous les niveaux

- Prendre en compte la temporalité longue des projets de mobilité transfrontalière



© ÖBB/Siemens



Aperçu

1. Encourager les **échanges entre les régions** pour s'inspirer des solutions trouvées face aux défis communs.
2. Mettre à disposition une **base de données** clarifiant les outils de financement pour les projets de mobilité transfrontalière
3. Clarifier les **attributions des organismes** de coopération et les faire connaître auprès des acteurs régionaux.
4. Créer dans chaque région un **aperçu des compétences** en matière de mobilité dans les différents États.
5. **Faciliter l'utilisation des infrastructures** et mieux communiquer sur leurs différents usages
6. Prendre en compte la **temporalité longue** des projets de mobilité transfrontalière



Übersicht

1. den **Austausch zwischen den Regionen** fördern, um von den Lösungen zu lernen, die für gemeinsame Herausforderungen gefunden wurden.
2. eine **Datenbank** zur Verfügung stellen, die die Finanzierungsinstrumente für grenzüberschreitende Mobilitätsprojekte klärt.
3. die **Aufgaben der Kooperationsorganisationen** klären und sie bei den regionalen Akteuren bekannt machen.
4. in jeder Region einen **Überblick über die Zuständigkeiten** für Mobilitätsfragen in den verschiedenen Staaten schaffen.
5. **die Nutzung der Infrastruktur erleichtern** und die verschiedenen Nutzungsmöglichkeiten besser kommunizieren.
6. die **lange Dauer** von grenzüberschreitenden Mobilitätsprojekten berücksichtigen